Manual de instrucciones

Rider ProFlex 21 AWD

Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.

Español

Manual de instrucciones de

Rider ProFlex 21 AWD

Índice

Introducción 3
Estimado cliente 3
Conducción y transporte por la vía pública 3
Remolque 3
Empleo 3
Servicio eficaz 4
Número de serie 4
Símbolos y etiquetas 5
Instrucciones de seguridad 7
Uso general 7
Uso en pendiente 9
Niños 9
Mantenimiento 10
Transporte 12
Presentación 13
Ubicación de los mandos 14
Acelerador 15
Estrangulador 15
Mando de velocidad 15
Equipo de corte 16
Accesorios 16
Alumbrado y enchufe eléctrico 16
Palanca de ajuste de la altura de corte 17
Palanca de elevación hidráulica del equipo de corte 17
Palanca de elevación mecánica del equipo de corte 18
Freno de estacionamiento 19
Asiento 19
Repostaje 19
Mando de desacoplamiento 20
Eje trasero 20
Eje delantero 20
Contador de horas 20
Consejos prácticos para el corte 21
Mando de desacoplamiento 22
Manejo 23
Antes del arranque 23
Arranque del motor 23
Manejo del cortacésped automotor 25
Frenada 26
Detención del motor 27
Mantenimiento 29
Esquema de mantenimiento 29
Desmonte las cubiertas de la máquina 32
Cubierta lateral izquierda 33
Control de la toma de aire de refrigeración del motor 33
Control de la toma de aire de enfriamiento de la transmisión 34
Control y ajuste de los cables de la dirección 34
Control y ajuste del cable del acelerador 35
Control y ajuste del cable del estrangulador 35
Revisión del silenciador 35
Ajuste del cable del hidrostato 36
Ajuste del freno de estacionamiento 37
Cambio del filtro de aire 38
Cambio del filtro de combustible 40
Limpieza del filtro de aire impulsado 40
Control del filtro de aire de la bomba de combustible 40
Control de la presión de aire en los neumáticos 41
Control del nivel de electrolito en la batería 41
Sistema de encendido 41
Fusibles 42
Control del sistema de seguridad 43
Cambio de lámparas 44
Componentes del equipo de corte 45
Montaje del equipo de corte 45
Ajuste de la altura de corte, el paralelismo y la presión sobre el suelo 48
Posición de servicio del equipo de corte 49
Versiones del equipo de corte 50
Control de las cuchillas 50
Desmontaje del equipo de corte 51
Desmontaje del bastidor del equipo de corte 53
Cambio de la correa de transmisión de la bomba hidráulica 53
Cambio de la correa intermedia 56
Cambio de la correa delantera 57
Cambio de la correa del equipo de corte 59
Desmontaje del tapón BioClip 60
Lubricación 61
Esquema de lubricación 61
Generalidades 62
Lubricación de cables 62
Accesorios 62
Lubricación según el esquema de lubricación 63
1. Mecanismo de pedal en el túnel del bastidor 63
2. Cadenas del túnel del bastidor 63
3. Cable del freno de estacionamiento 64
4. Tensor de correa 64
5. Aceite de motor 65
6. Cable del hidrostato 67
7. Equipo de corte 67
8. Asiento del conductor 67
9. Cables de acelerador y estrangulador, apoyos de palanca 68
10. Filtro del aceite hidráulico, cambio 68
11. Filtro de aceite, cambio 69
12. Cojinete derecho del eje trasero 69
13. Nivel de aceite del sistema hidráulico 70
Esquema de localización de fallos 71
Almacenaje 73
Almacenamiento invernal 73
Servicio 74
Sistema eléctrico 75
Sistema hidráulico 77
Datos técnicos 79
Declaración CE de conformidad 81
Declaración CE de conformidad (sólo tiene validez en Europa) 81
Registro de servicio 83

INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

Antes de usar el cortacésped, lea con atención el manual de instrucciones para informarse de cómo usar y mantener el cortacésped.

Para trabajos de servicio distintos a los descritos en este manual, diríjase a un concesionario oficial que suministre piezas y servicio.

INTRODUCCIÓN

Introducción

Estimado cliente

Le agradecemos que haya elegido un cortacésped Husqvarna Rider. Los Husqvarna Rider son máquinas construidas según un exclusivo concepto, con equipo de corte frontal y dirección patentada en las ruedas traseras. La máquina está construida para una eficacia máxima, incluso en espacios pequeños y estrechos. Los mandos agrupados y la transmisión hidrostática regulada con pedales son factores que también ayudan a aumentar las prestaciones de la máquina.

Este manual es un documento de valor. Siguiendo sus instrucciones (de uso, servicio, mantenimiento, etcétera) puede alargar considerablemente la vida útil de la máquina e incrementar su valor de reventa.

Si vende su Rider, entregue el manual de instrucciones al nuevo propietario.

El último capítulo del manual de instrucciones consiste en un registro de servicio. Documente las medidas de servicio y reparación efectuadas. Un registro de servicio concienzudo reduce los costes de servicio del mantenimiento de temporada e influye en el valor de reventa de la máquina. Lleve el manual cuando deje la máquina en un taller para efectuar medidas de servicio.

Conducción y transporte por la vía pública

Antes de conducir o transportar la máquina en la vía pública, averigüe cuál es la reglamentación vigente. Para el transporte, utilice siempre dispositivos de fijación aprobados y cerciórese de que la máquina está bien anclada.

Remolque

Rider Proflex 21 AWD tiene transmisión hidrostática. Por tanto, si fuera necesario remolcarla, el remolque sólo se hará en tramos sumamente cortos y a baja velocidad para no dañar la transmisión hidrostática.

Para remolcar debe desacoplarse la transmisión, vea ”Mando de desacoplamiento” en la página 22.

Empleo

Está máquina está diseñada para cortar hierba en céspedes normales y otras superficies de suelo libres y regulares, sin obstáculos como piedras, tocones, etcétera, aunque esté equipada con accesorios especiales suministrados por el fabricante junto con los manuales de instrucciones correspondientes. Cualquier otro tipo de aplicación es incorrecto. Deberán seguirse al pie de la letra las instrucciones de manejo, mantenimiento y reparación del fabricante.

La máquina sólo debe ser manejada, mantenida y reparada por personas que conozcan sus características especiales y las instrucciones de seguridad.

Respete siempre las disposiciones para la prevención de accidentes, otras normas generales de seguridad y de salud, y las reglas de tráfico.

Las modificaciones realizadas por propia iniciativa sobre la estructura de la máquina pueden liberar al fabricante de toda responsabilidad en caso de daños materiales o personales consecuentes.

INTRODUCCIÓN

Servicio eficaz

Los productos Husqvarna se comercializan en todo el mundo sólo en establecimientos especializados que ofrecen servicio. El fin es proporcionarle a usted, como cliente, la mejor asistencia y servicio posibles. Por ejemplo; antes de la entrega, la máquina habrá sido controlada y ajustada por el concesionario; vea el certificado en el Registro de servicio de este manual de instrucciones.

En caso de que precise recambios o asistencia en materia de servicio, garantía, etcétera, diríjase a:

Este manual de instrucciones pertenece a la máquina con número de serie:	Motor	Transmisión

Número de serie

El número de serie de la máquina se indica en una placa impresa situada debajo del asiento, en la parte izquierda delantera. Datos de la placa, de arriba a abajo:

- Designación de tipo de la máquina.
- Número de tipo del fabricante.
- Número de serie de la máquina.

Indique la designación de tipo y el número de serie en los pedidos de recambios.

El número de serie del motor está indicado en una pegatina con código de barras. Está ubicada en el lado izquierdo del cárter, delante del motor de arranque. Datos de la placa:

- Número de serie del motor (E/NO).
- Código.

Indíquelos en los pedidos de recambios.

El número de serie de la transmisión se indica en una etiqueta con código de barras situada en la parte delantera del alojamiento del eje propulsor izquierdo:

- La designación de tipo se indica sobre el código de barras y empieza con la letra ”K”.
- El número de serie se indica arriba del código de barras y va precedido de ”s/n”.
- El número de tipo del fabricante se indica abajo del código de barras y va precedido de ”p/n”.

Indique la designación de tipo y el número de serie en los pedidos de recambios.

EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

Símbolos y etiquetas

Estos símbolos se encuentran en el cortacésped y en el manual de instrucciones.
Estúdielos minuciosamente para conocer su significado.

Punto muerto

Rápido

Lento

Motor desconectado

Estrangulador

Combustible

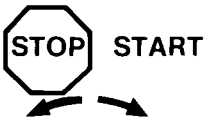
Presión de neumáticos

Nivel de aceite

Altura de corte

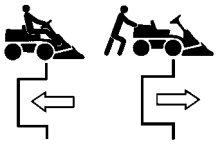
Marcha atrás

Avance



Encendido

Utilice protectores auriculares



Rueda libre hidrostática

Freno de estacionamiento

Lea el manual de instrucciones.

Advertencia

Emisión sonora al entorno según las directivas de la Comunidad Europea. La emisión de la máquina está indicada en el capítulo DATOS TÉCNICOS y en una pegatina.

¡Advertencia! Cuchillas giratorias

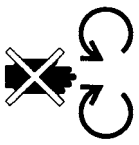
¡Advertencia! Peligro de vuelco del cortacésped

No conduzca nunca en sentido transversal por una pendiente

Marca de conformidad CE

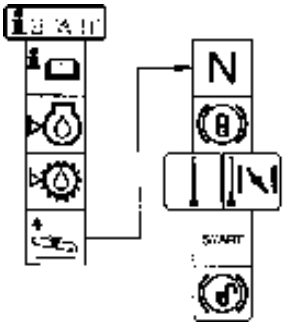
No utilice nunca el cortacésped si hay personas, especialmente niños, o animales domésticos, en las cercanías

No lleve nunca pasajeros en el cortacésped ni en ningún implemento



No introduzca los pies ni las manos bajo la cubierta mientras esté en marcha el motor

Conduzca con gran lentitud sin el equipo de corte



Instrucciones de arranque
Lea el manual de instrucciones
Controle el nivel de aceite del motor
Controle el nivel de aceite del hidrostato
Eleve el equipo de corte
Ponga los pedales del hidrostato en punto muerto
Aplique el freno de estacionamiento
Si el motor está frío, utilice el estrangulador
Arranque el motor
Desaplique el freno de estacionamiento antes de conducir

Pedal de control de velocidad de avance

Punto muerto

Pedal de control de velocidad de marcha atrás

Pare el motor y suelte el cable de encendido antes de efectuar trabajos de reparación o mantenimiento

EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

¡ADVERTENCIA!
XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXX X.
XXXXX XXXXXX XX.
XX XXXXXXXX XXXXX XXX XX.

Se emplea en esta publicación para advertir al usuario de que existe riesgo de **daños personales**, en particular si no se respetan las instrucciones indicadas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE
Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx xxx
xxxx xxxxxx xx.

Se emplea en la presente publicación para advertir al usuario de que existe riesgo de **daños materiales**, en particular si no se respetan las instrucciones indicadas. También se utiliza cuando se considera que hay riesgo de error de manejo o montaje erróneo.

No dirija el lavado a alta presión a las pegatinas. Sustituya las pegatinas dañadas antes de usar la máquina.

Instrucciones de seguridad

Estas instrucciones están concebidas para su propia seguridad. Léalas con atención.

¡ADVERTENCIA!

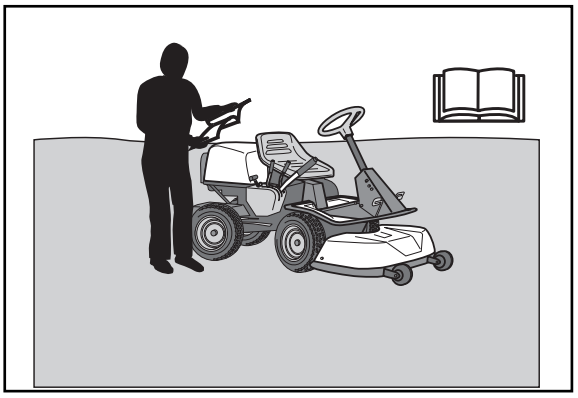
El símbolo adjunto significa que es necesario prestar atención a instrucciones de seguridad importantes.
Se trata de su propia seguridad.

Uso general

- Antes de arrancar, lea todas las instrucciones de este manual y las que se encuentran en la máquina. Asegúrese de que las ha comprendido y a continuación sígalas.
- Aprenda a utilizar la máquina y sus mandos de manera segura, así como a efectuar la parada rápida. Familiarícese también con las pegatinas de seguridad.
- Asegúrese de que la máquina sea empleada exclusivamente por personas adultas y bien familiarizadas con ella.
- Asegúrese de que nadie se encuentra cerca de la máquina al arrancar el motor, accionar la transmisión u operar.
- Limpie la zona de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, etcétera, que pueden ser captados por las cuchillas y salir proyectados.
- Preste atención al deflector, y no lo dirija hacia ninguna persona.
- Pare el motor e impida el arranque del mismo antes de limpiar el equipo de corte.
- Tenga en cuenta que el operador es responsable de los riesgos o los accidentes.
- No lleve nunca pasajeros. La máquina sólo está diseñada para ser usada por una persona.
- Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de hacer marcha atrás y durante la misma. Preste atención a los obstáculos pequeños y grandes.
- Aminore la velocidad antes de girar.
- Desacople las cuchillas cuando no esté cortando.
- Al rodear objetos fijos, proceda con cuidado para que las cuchillas no lo golpeen. No pase nunca por encima de objetos extraños.

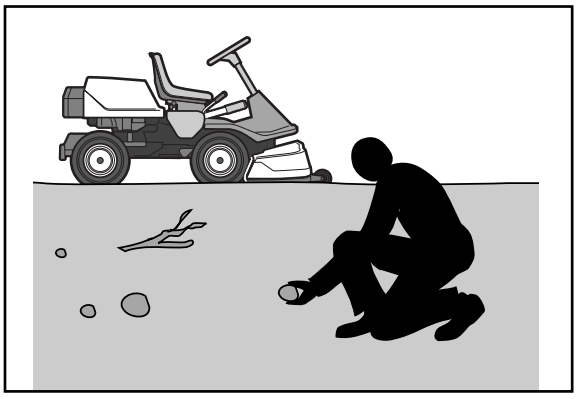
¡ADVERTENCIA!

Esta máquina puede cortar manos y pies, y proyectar objetos a distancia. La negligencia en la observación de las instrucciones de seguridad puede conllevar daños graves.



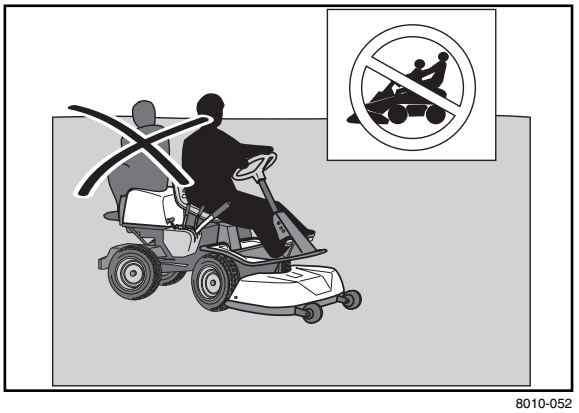
8010-047

Lea el manual de instrucciones antes de arrancar la máquina



6003-002

Limpie la zona de objetos antes de cortar el césped



8010-052

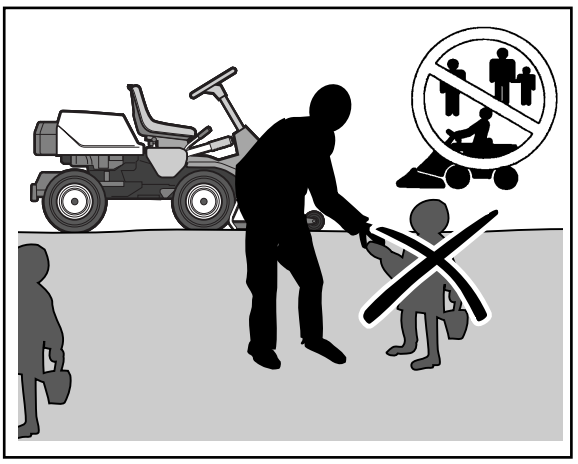
No lleve nunca un pasajero

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape del motor de la máquina, algunas sustancias internas y determinados componentes del equipo contienen o desarrollan sustancias químicas que son consideradas como cancerígenas, nocivas para el feto o causantes de otros daños reproductivos. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas incoloro y tóxico. No emplee la máquina en recintos cerrados.

- Emplee la máquina sólo a la luz del día o con una iluminación aceptable. Mantenga la máquina a una distancia segura de los hoyos y otras irregularidades del terreno. Preste atención a otros posibles riesgos.
- No utilice nunca la máquina si se encuentra cansado, ha tomado alcohol u otras drogas, o en caso de utilizar ciertos medicamentos que puedan afectar su vista, capacidad de discernimiento o coordinación.
- Preste atención al tráfico cuando trabaje cerca de una carretera o la cruce.
- Mantenga bajo vigilancia la máquina siempre que el motor esté en marcha. Desacople siempre las cuchillas, aplique el freno de estacionamiento, pare el motor y saque la llave antes de abandonar la máquina.
- No permita bajo ningún concepto el empleo o mantenimiento de la máquina por los niños u otras personas no instruidas en el manejo de la misma. Las disposiciones locales pueden determinar la edad autorizada del usuario.



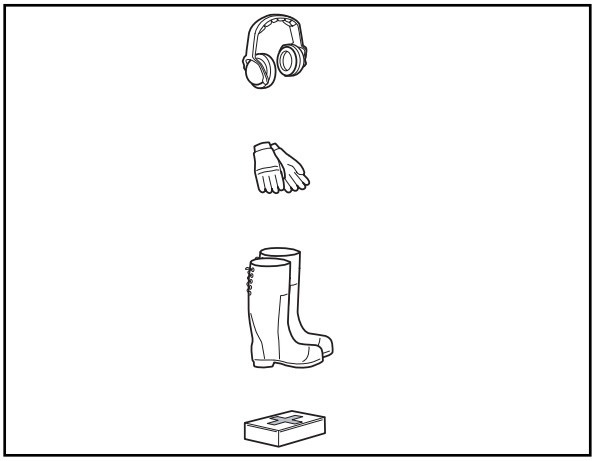
6003-006

Impida que los niños se acerquen a la zona de corte

¡ADVERTENCIA!

Cuando se utilice la máquina deberá emplearse equipo de protección personal aprobado. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de daños, pero reduce el efecto de los daños en caso de accidente. El concesionario puede asesorarle para elegir equipo de protección.

- Utilice protectores auriculares para minimizar el riesgo de daños auditivos.
- Lleve siempre gafas de protección o visor que le cubra toda la cara para el montaje y la operación.
- No lleve nunca prendas de vestir sueltas que puedan engancharse en las piezas móviles.
- Nunca opere la máquina descalzo. Lleve siempre zapatos o botas protectores, preferentemente con puntera de acero.
- Cuando use la máquina, tenga a mano un botiquín de primeros auxilios.



8011-292

Equipo de protección personal.

Uso en pendiente

La conducción en pendiente es una de las operaciones que mayor riesgo implican de que el conductor pierda el control o de que vuelque la máquina, con riesgo de daños graves e incluso peligro de muerte. Todas las pendientes requieren precauciones adicionales. Si no puede subir la pendiente en marcha atrás, o si se siente inseguro, no corte el césped en ella.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

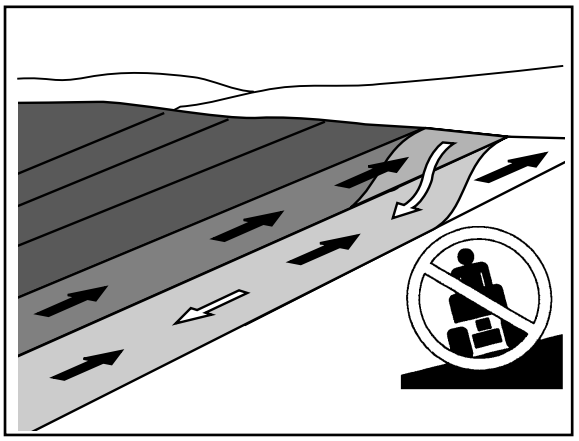
No baje pendientes con el equipo de corte subido.

Proceda de la siguiente manera

- Retire los obstáculos tales como piedras, ramas de árbol, etcétera.
- Corte hacia arriba y abajo, y no transversalmente.
- No conduzca nunca el cortacésped por terreno con una inclinación superior a 15°.
- Evite el arranque o la parada en una pendiente. Si patinan las ruedas, pare las cuchillas y baje la pendiente lentamente.
- Conduzca siempre de forma uniforme y lenta en las pendientes.
- No haga cambios bruscos de la velocidad o la dirección.
- Evite los virajes innecesarios en pendientes y, en caso necesario, gire lenta y sucesivamente hacia abajo, si es posible.
- Tenga cuidado y evite pasar sobre surcos, hoyos y elevaciones. En terreno irregular, la máquina puede volcar con mayor facilidad. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
- Conduzca lentamente. Utilice pequeños movimientos del volante.
- Tenga especial cuidado si utiliza un equipo adicional que pueda cambiar la estabilidad de la máquina.
- No corte cerca de bordes, zanjas o terraplenes. La máquina puede girar súbitamente si una rueda sale fuera del canto de un desnivel o una zanja, o si se desmorona el borde.
- No corte hierba mojada. Es resbaladiza y los neumáticos pueden perder su agarre, de forma que patine la máquina.
- No intente estabilizar la máquina poniendo un pie en el suelo.
- La limpieza debajo de la máquina no se debe hacer nunca cerca de un canto o una zanja.

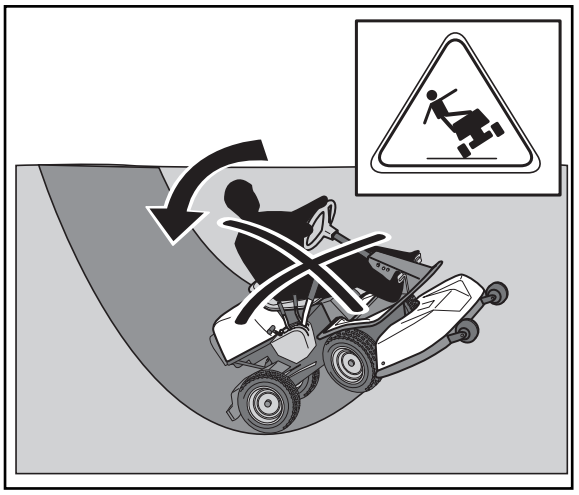
Niños

- Si no se presta atención a la presencia de niños cerca de la máquina, hay riesgo de accidentes graves. Los niños se sienten atraídos por la máquina y el trabajo de corte. Nunca dé por supuesto que los niños van a permanecer en el sitio donde los vio la última vez.



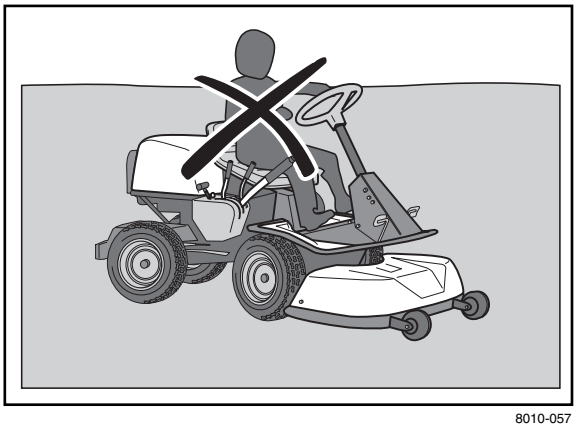
6003-004

En las pendientes, corte hacia arriba y abajo; y no transversalmente.



8010-054

Tenga cuidado adicional para la conducción por pendientes.



8010-057

Nunca permita que los niños manejen la máquina

- Mantenga a los niños alejados de la zona de corte y bajo la supervisión de otro adulto.
- Permanezca atento y apague la máquina en caso de que un niño penetre en el área de trabajo.
- Antes y durante una maniobra de marcha atrás, mire hacia abajo y atrás para ver si hay algún niño pequeño.
- No lleve nunca un niño en la máquina. Puede caerse y sufrir graves daños o estorbar la maniobra sin riesgo de la máquina.
- Nunca permita que los niños manejen la máquina.
- Preste atención especial al trabajar cerca de recodos, arbustos, árboles u otros elementos que limiten su visibilidad.

Mantenimiento

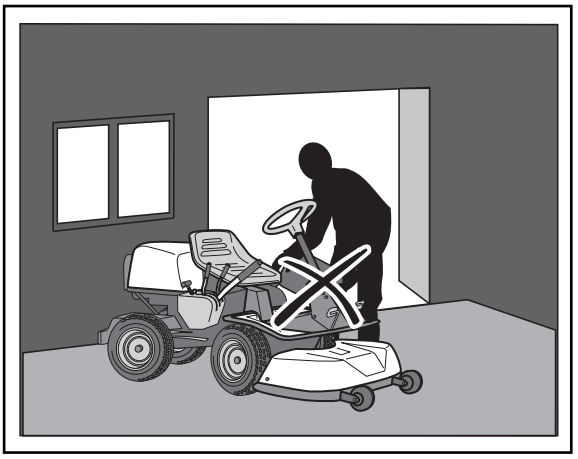
- Pare el motor. Impida el arranque soltando los cables de encendido de las bujías, o sacando la llave de encendido, antes de efectuar ajustes o trabajos de mantenimiento.
- No reposte nunca en un recinto cerrado.
- Tanto la gasolina como sus vapores son tóxicos y muy inflamables. Proceda con especial cuidado al manipular gasolina, ya que cualquier negligencia puede dar lugar a daños personales e incendios.
- Guarde siempre el combustible en recipientes aprobados para tal fin.
- No quite nunca el tapón del depósito de combustible ni reposte gasolina con el motor en marcha.
- Antes de llenar combustible, espere a que se enfríe el motor. No fume. No reposte cerca de chispas o de llamas.
- Por consideración al medio ambiente, manipule con cuidado el aceite, el filtro de aceite, el combustible y la batería. Observe la normativa vigente en materia de reciclado.
- Los choques eléctricos pueden causar daños. No toque ningún cable cuando el motor está en marcha. No pruebe el sistema de encendido con los dedos.
- Al trabajar con la batería y los cables gruesos del circuito del motor de arranque, se pueden generar chispas.
  Ello comporta riesgo de explosión de la batería, incendio o daños en los ojos.
  El riesgo de generación de chispas en el circuito desaparece cuando se desconecta el cable de conexión a masa de la batería (normalmente el cable negativo negro).

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Evite la generación de chispas y sus consecuencias como sigue:

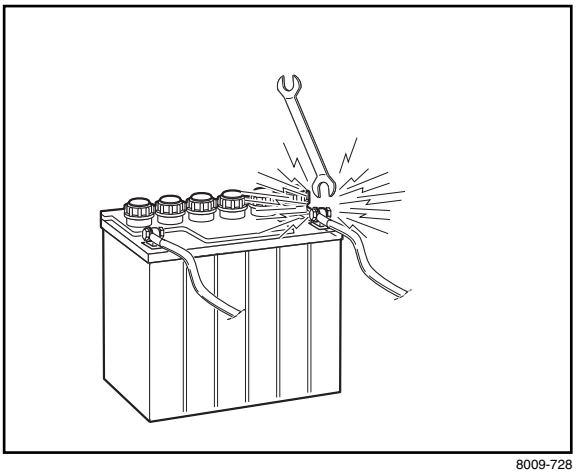
Utilice gafas protectoras.

Asegúrese de que el tapón del depósito está colocado y que no hay líquidos inflamables en recipientes abiertos.



8010-058

No reposte nunca en un recinto cerrado



8009-728

Riesgo de chispas

No trabaje con el circuito del motor de arranque cerca de combustible derramado.

Desconecte primero el cable de conexión a masa de la batería (normalmente el cable negativo negro) y conéctelo en último lugar.

Trabaje con cuidado con las herramientas para que no se produzcan cortocircuitos.

No cortocircuite sobre las conexiones del relé de arranque para activar el motor de arranque.

¡ADVERTENCIA!

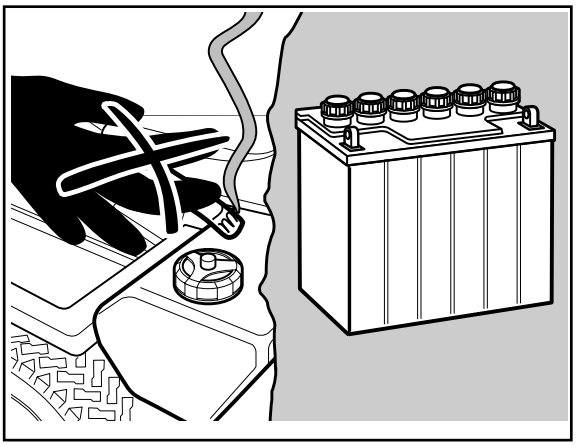
El motor, el sistema de escape y los componentes del sistema hidráulico se calientan mucho durante el funcionamiento. Riesgo de quemaduras por contacto.

- En caso de producirse fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta haberlas remediado.
- Almacene la máquina y el combustible de tal forma que no haya riesgo alguno de daños causados por fuga de combustible o de gases de combustible.
- Compruebe el nivel de combustible antes de cada uso y deje el espacio suficiente para su dilatación, puesto que, de lo contrario, la temperatura del motor y la temperatura ambiental pueden dilatar el combustible causando rebose.
- No llene en exceso el depósito. En caso de derramar gasolina sobre la máquina, límpiela y espere a que se seque antes de arrancar el motor. En caso de derramar gasolina sobre su ropa, cámbiese.
- Espere a que se enfríe la máquina antes de efectuar medida alguna en el compartimento del motor.

¡ADVERTENCIA!

La batería contiene plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas consideradas como cancerígenas, nocivas para el feto o causantes daños reproductivos de otro tipo. Lávese las manos después de tocar la batería.

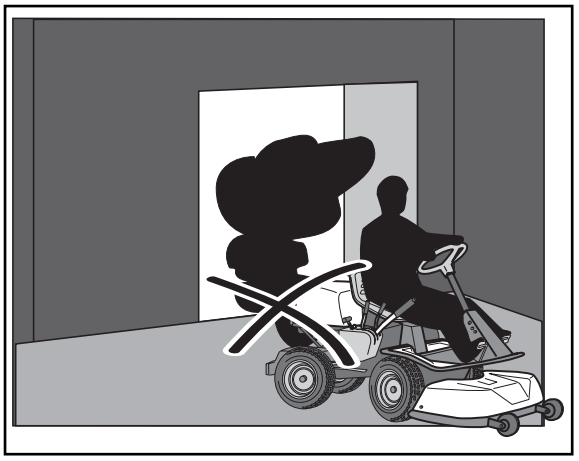
- Tenga mucho cuidado al manipular el electrolito de la batería. El electrolito puede causar graves lesiones cáusticas por contacto con la piel. Si se producen salpicaduras de electrolito en la piel, enjuáguelo inmediatamente con agua.
- El contacto del ácido con los ojos puede causar ceguera, de modo que acuda inmediatamente a un médico.
- Tenga cuidado al efectuar el mantenimiento de la batería. En la batería se forma gas explosivo. No haga nunca el mantenimiento de la batería fumando ni en las cercanías de una llama o de chispas. La batería podría explotar, causando graves daños.



6003-009

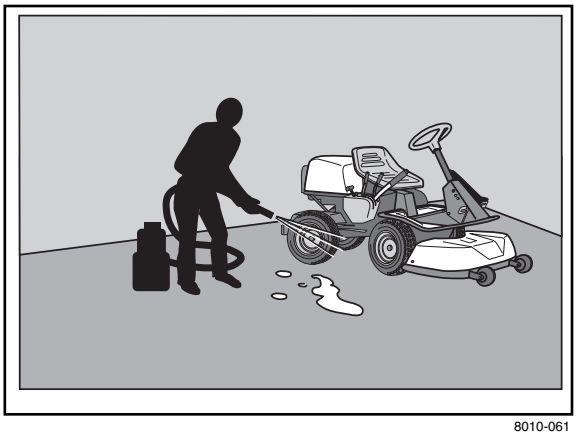
No fume al hacer trabajos de mantenimiento.

- Compruebe que los tornillos y las tuercas están bien apretados y que el equipo está en buenas condiciones.
- No modificar nunca los dispositivos de seguridad. Compruebe regularmente su correcto funcionamiento. La máquina no debe usarse con las placas o cubiertas protectoras, el interruptor de seguridad u otros dispositivos de seguridad defectuosos o desmontados.
- No altere el ajuste del regulador y evite operar el motor a un régimen demasiado elevado. Si se hace funcionar el motor con un régimen excesivo, hay riesgo de avería de la máquina.
- No emplee nunca la máquina en interiores o en espacios sin ventilación. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas inodoro y tóxico que conlleva peligro de muerte.
- En caso de choque con algún objeto, pare la máquina e inspecciónela. Antes de volver a arrancar, repare los eventuales daños.
- No haga nunca ajustes con el motor en marcha.
- La máquina ha sido probada y homologada únicamente con los equipos suministrados o recomendados por el fabricante.
- Las cuchillas están afiladas y pueden causar lesiones de corte. Para manipular las cuchillas, envuélvalas o utilice guantes protectores.
- Controle regularmente el funcionamiento del freno de estacionamiento. Ajuste y efectúe el mantenimiento si es necesario.
- La unidad trituradora para abono sólo debe usarse cuando se desee un corte de mejor calidad y en zonas conocidas.
- Para reducir el peligro de incendio, limpie la máquina de hierba, hojas y otros residuos que se hayan adherido en ella. Deje que la máquina se enfríe antes de estacionarla en el recinto de almacenaje.



8009-467

No utilice nunca la máquina en un recinto cerrado.



8010-061

Limpie regularmente la hierba, las hojas y otros residuos de la máquina.

Transporte

INFORMACIÓN IMPORTANTE

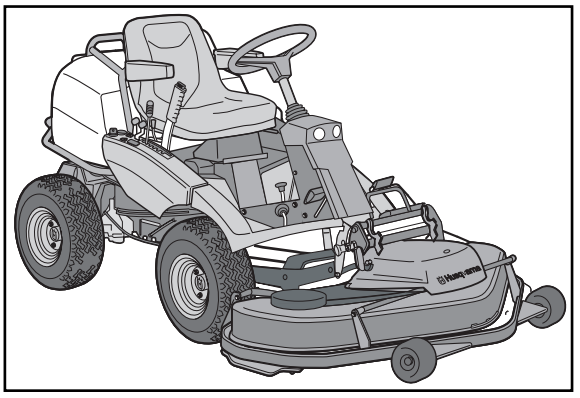
El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina durante el transporte. Fije bien la máquina en el vehículo de transporte.

- La máquina es pesada y puede causar graves daños por aplastamiento. Proceda con especial cuidado al cargarla en un vehículo o en un remolque.
- Utilice un remolque aprobado para transportar la máquina. Aplique el freno de estacionamiento y fije la máquina con dispositivos de fijación aprobados para el transporte; como correas de fijación, cadenas o cuerdas.
- Compruebe y observe la normativa local de tráfico para transportar o conducir la máquina por la vía pública.

PRESENTACIÓN

Presentación

Le felicitamos por haber escogido un excelente producto de calidad. Este manual de instrucciones trata del cortacésped Rider ProFlex 21 AWD.



8009-552

ProFlex 21 AWD

El Rider ProFlex 21 AWD está equipado con un motor Kawasaki V-Twin de cuatro tiempos y 21 CV.

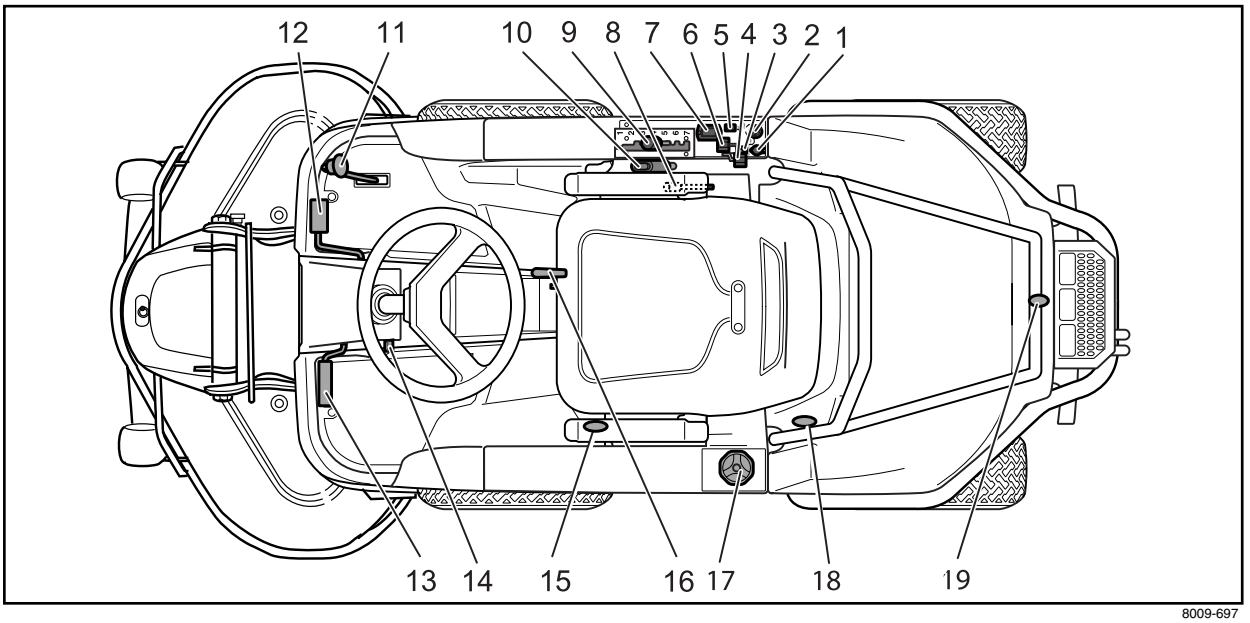
Rider ProFlex 21 AWD tiene servodirección y elevación hidráulica de equipos. Son alimentadas con presión por una bomba incorporada en la bomba de la transmisión. Las bombas tienen depósito común.

La máquina tiene tracción a las cuatro ruedas.

La transmisión desde el motor se hace con dos cajas de cambios hidrostáticas. La transmisión es alimentada con presión por una bomba. El flujo y la dirección de la bomba se controlan con los pedales, con lo que la velocidad de avance o marcha atrás se puede variar progresivamente. Hay un pedal para avanzar y otro para hacer marcha atrás.

Rider ProFlex 21 AWD tiene iluminación.

Ubicación de los mandos



8009-697

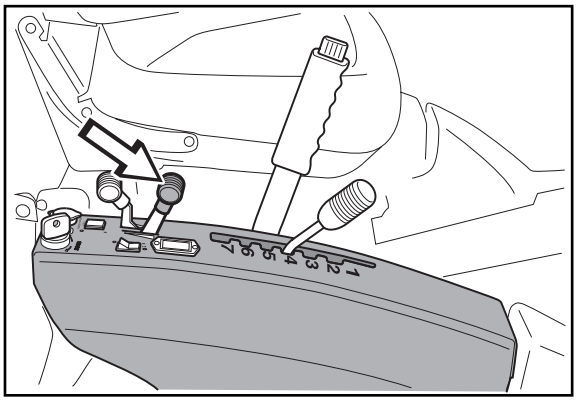
1. Enchufe eléctrico
2. Cerradura de encendido
3. Interruptor del enchufe eléctrico
4. Estrangulador
5. Interruptor de alumbrado
6. Mando del acelerador – regula el régimen del motor
7. Contador de horas
8. Palanca de elevación hidráulica del equipo de corte
9. Palanca de ajuste de la altura de corte
10. Palanca elevadora mecánica con botón fiador del equipo de corte
11. Mando de velocidad de marcha atrás
12. Mando de velocidad de avance
13. Pedal del freno de estacionamiento
14. Botón fiador del freno de estacionamiento
15. Mando de desacoplamiento del eje delantero
16. Palanca de ajuste del asiento
17. Tapón del depósito de combustible
18. Mando de desacoplamiento del eje trasero
19. Cerradura del capó

Acelerador

Con el mando de acelerador se regula el régimen del motor y la velocidad de rotación de las cuchillas.

Para aumentar o reducir el régimen del motor, mueva el mando hacia adelante y hacia atrás, respectivamente.

Evite la marcha en ralentí por tiempo prolongado, debido al riesgo de que se ensucien los electrodos de bujía.

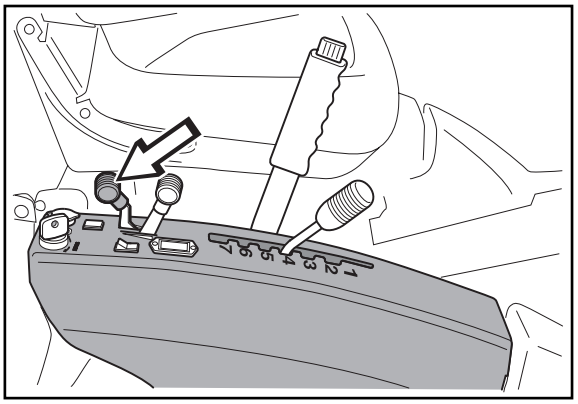


8009-533

Estrangulador

El mando del estrangulador se usa en el arranque en frío para enriquecer la mezcla de combustible del motor.

Para el arranque en frío se debe mover el mando hacia atrás hasta el tope.



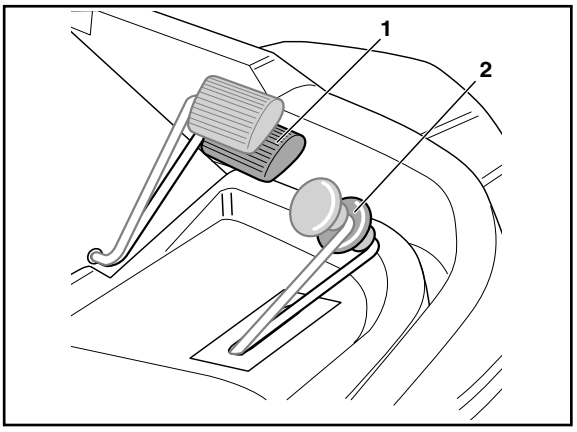
8009-534

Mando de velocidad

La velocidad de la máquina se regula de forma continua con dos pedales. Para avanzar se usa el pedal (1) y para la marcha atrás el pedal (2).

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que no haya ramas que puedan accionar los pedales al cortar el césped bajo arbustos.



6004-206

Equipo de corte

El Rider ProFlex 21 AWD se puede equipar con equipos de corte Combi 112 con anchura de corte de 112 cm y Combi 122 con anchura de corte de 122 cm.

Con un botón BioClip montado, el equipo de corte Combi funciona como un BioClip, y quitando dicho tapón, el equipo funciona con deflector trasero.

Con la función BioClip, el equipo de corte tritura finamente la hierba, cortándola varias veces antes de devolverla al césped como abono. Con la función de deflector trasero, la hierba cortada es despedida por la parte posterior del equipo de corte sin triturar.

Accesorios

Los accesorios se describen en instrucciones separadas. Si necesita accesorios, póngase en contacto con el concesionario Husqvarna.

Ejemplos de accesorios para Rider ProFlex:

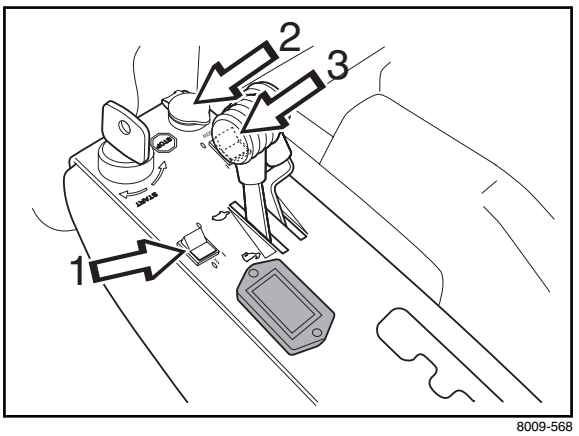
- Girocultor
- Escoba
- Quitanieves
- Hoja quitanieves
- Rastrillo para grava
- Remolque
- Esparcidor

Alumbrado y enchufe eléctrico

El alumbrado se conecta y desconecta con el interruptor (1) del panel de mando.

En el enchufe eléctrico (2) se puede enchufar, por ejemplo, un asiento térmico o un cargador de teléfono móvil. El enchufe eléctrico se conecta y desconecta con el interruptor (3) del panel de mando.

El enchufe eléctrico tiene un fusible propio situado debajo de la cerradura de encendido.

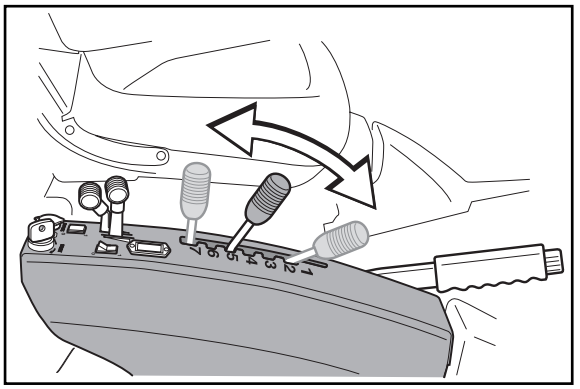


8009-568

Palanca de ajuste de la altura de corte

Con esta palanca se puede ajustar la altura de corte en siete posiciones distintas.

Para conseguir una altura de corte uniforme, es importante que la presión de aire sea igual en ambas ruedas delanteras: 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.

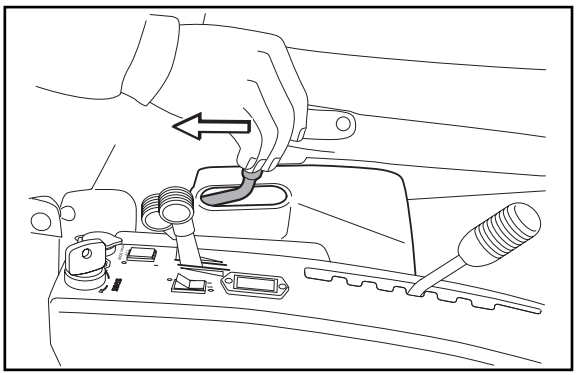


8009-557

Palanca de elevación hidráulica del equipo de corte

La palanca se usa para poner el equipo de corte en la posición de transporte o de corte cuando hay presión hidráulica.

Con la palanca en la posición de transporte, el freno de cuchillas se activa automáticamente para que éstas se detengan en aproximadamente 5 segundos.



8009-536

Subida del equipo de corte con la palanca de elevación hidráulica

Elevación del equipo de corte (posición de transporte)

Tire de la palanca hacia atrás para adoptar la posición de transporte.

Entonces, el equipo de corte se eleva y las cuchillas dejan de girar.

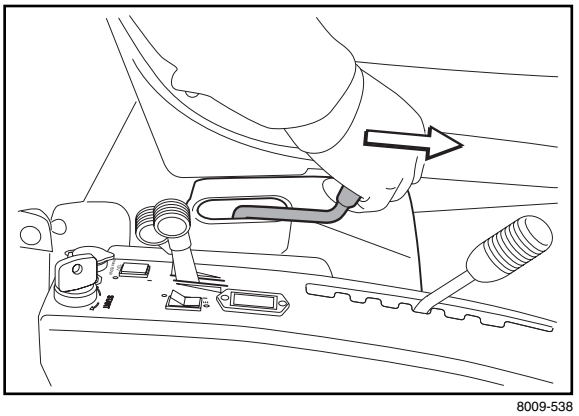
Si es necesario, bloquee el equipo de corte con la palanca de elevación mecánica.

Bajada del equipo de corte (posición de corte)

Si el equipo de corte está bloqueado en la posición de transporte con la palanca de elevación mecánica, ponga ésta en la posición de corte.

Mueva la palanca de elevación hidráulica hacia adelante para adoptar la posición de corte. Entonces, el equipo de corte baja y las cuchillas empiezan a girar.

Para asegurar que el cilindro hidráulico esté en la posición exterior, mantenga la palanca en la posición frontal durante 0,5-1 segundo.



8009-538

Bajada del equipo de corte con la palanca de elevación hidráulica

Palanca de elevación mecánica del equipo de corte

La palanca se usa como mando de emergencia para poner el equipo en la posición de transporte o en la posición de corte cuando no hay presión hidráulica. También se puede utilizar para el bloqueo mecánico del equipo de corte en posición de transporte.

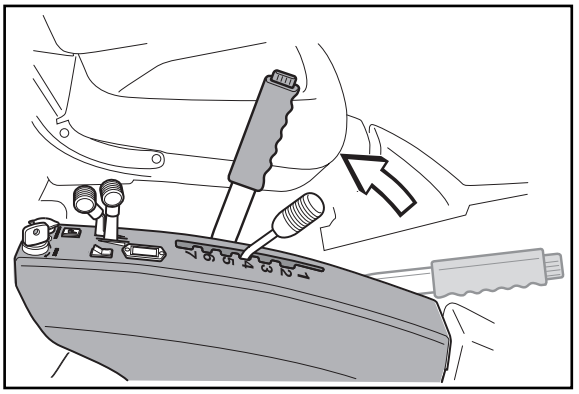
Cuando se arranca el motor después de haberse parado con el equipo de corte en posición de corte, la palanca debe utilizarse para subir el equipo de modo que se desconecte el circuito de bloqueo del arranque.

Con la palanca en la posición de transporte, el freno de cuchillas se activa automáticamente para que éstas se detengan en aproximadamente 5 segundos.

Posición de transporte

Tire de la palanca hacia atrás, a la posición de bloqueo, para adoptar la posición de transporte.

Entonces, el equipo de corte se eleva y las cuchillas dejan de girar.



8009-554

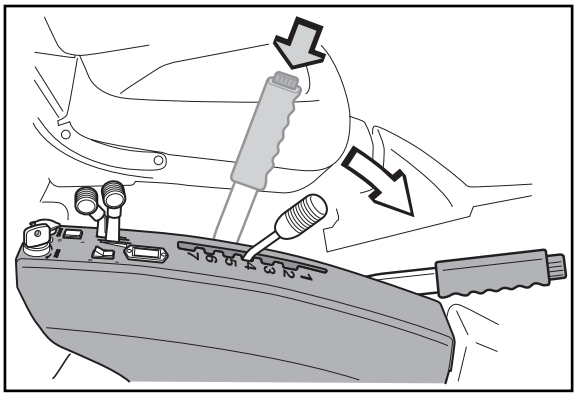
Subida del equipo de corte con la palanca de elevación mecánica

Posición de corte

Presione el botón de bloqueo y mueva la palanca hacia adelante para adoptar la posición de corte.

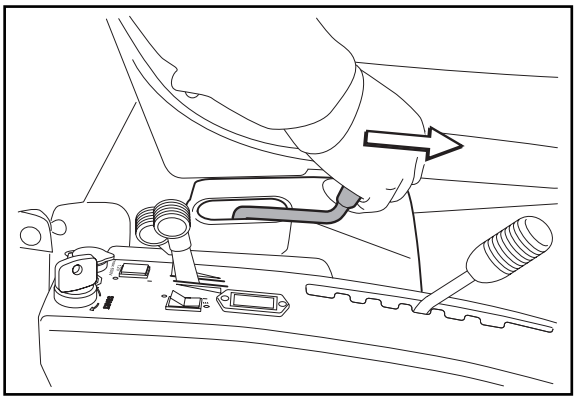
Entonces, el equipo de corte baja y las cuchillas empiezan a girar.

Si no baja, se debe probablemente a que el equipo de corte está elevado con la palanca de elevación hidráulica. Baje el equipo a la posición de corte con la palanca del elevador hidráulico.



8009-555

Bajada del equipo de corte con la palanca de elevación mecánica



8009-538

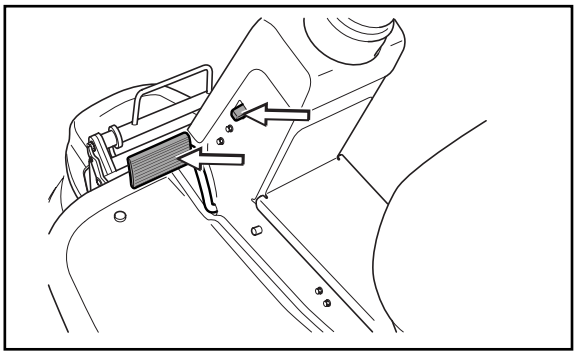
Bajada del equipo de corte con la palanca de elevación hidráulica

Freno de estacionamiento

Modo de aplicación del freno de estacionamiento:

1. Pise el pedal del freno de estacionamiento.
2. Presione al máximo hacia dentro el botón de bloqueo en la caja del servo de dirección.
3. Suelte el pedal de freno manteniendo presionado al mismo tiempo el botón.

El bloqueo del freno de estacionamiento se desacopla automáticamente cuando se pisa el pedal de freno.



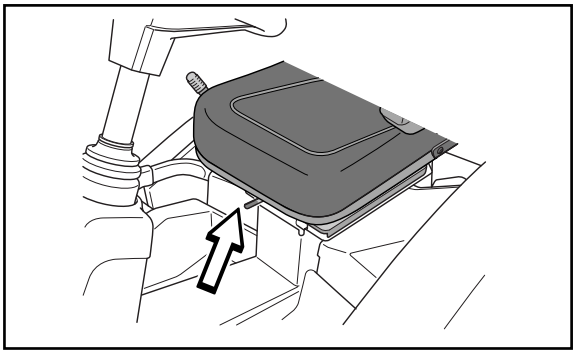
8009-328

Asiento

El asiento tiene una fijación articulada en el canto delantero y puede plegarse hacia delante.

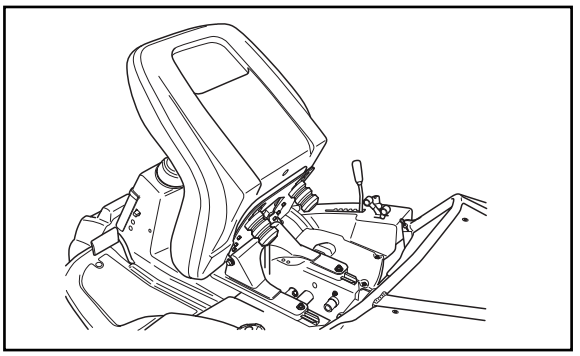
También se puede ajustar el asiento en sentido longitudinal.

Para el ajuste, mueva hacia la izquierda la palanca situada bajo el canto delantero del asiento y, a continuación, mueva el asiento hacia delante o atrás hasta la posición deseada.



8009-602

La suspensión del asiento se puede adaptar trasladando los manguitos de goma en sus fijaciones de la parte inferior del asiento. Ponga ambos manguitos en la posición delantera, central o trasera.



8009-491

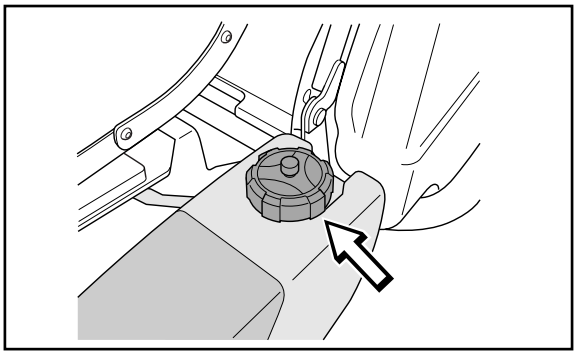
Repostaje

Debe utilizarse una gasolina sin plomo, de 87 octanos como mínimo (sin mezcla de aceite). Es ventajoso usar gasolina ecológica con alquilato. Vea también los ”Datos técnicos” en lo referente a combustibles de metanol y etanol.

No llene completamente el depósito: deje un espacio de expansión mínimo de 2,5 cm.

¡ADVERTENCIA!

La gasolina es muy inflamable. Sea precavido y reposte al aire libre (vea las instrucciones de seguridad).



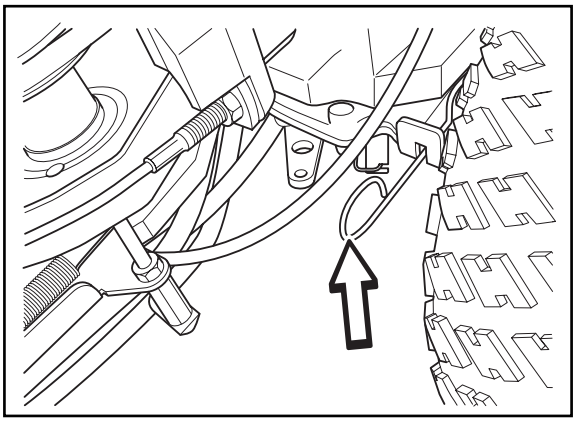
8009-330

Mando de desacoplamiento

Los modelos AWD tienen mandos de desacoplamiento separados para la marcha de avance y la marcha atrás.

Los mandos de desacoplamiento se usan para trasladar el cortacésped automotor con el motor parado.

Ponga los mandos en sus posiciones extremas, no utilice posiciones intermedias.



8009-690

Eje trasero

Eje trasero

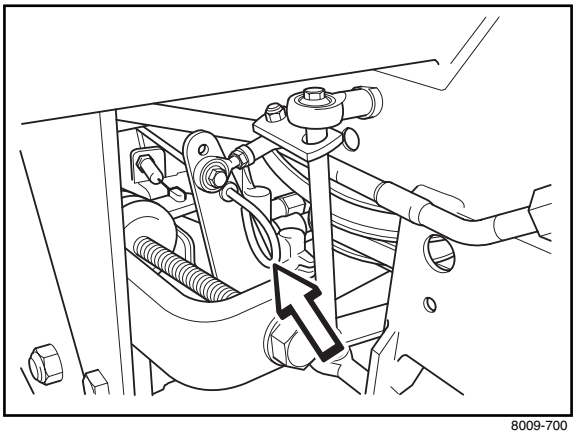
El mando está situado en la parte interior de la rueda trasera izquierda.

- Con el mando adelante (extraído), el sistema de transmisión está desacoplado.
- Con el mando atrás (presionado), el sistema de transmisión está acoplado.

Eje delantero

El mando está situado en la parte interior de la rueda delantera izquierda.

- Con el mando atrás (extraído), el sistema de transmisión está desacoplado.
- Con el mando adelante (presionado), el sistema de transmisión está acoplado.

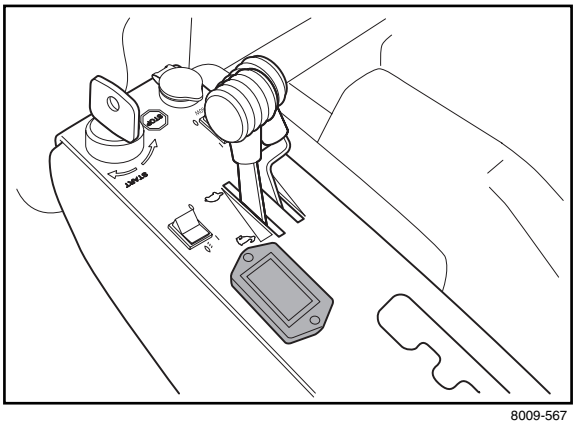


8009-700

Eje delantero

Contador de horas

El contador de horas muestra el tiempo de funcionamiento del motor. No se registra el tiempo transcurrido con el motor parado y el encendido conectado. La última cifra indica una décima de hora (6 minutos).



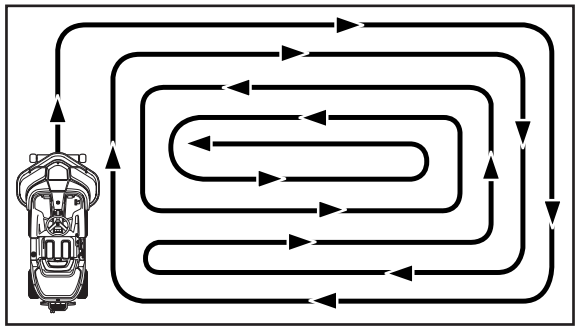
8009-567

Consejos prácticos para el corte

¡ADVERTENCIA!

Limpie el césped de piedras y otros objetos que puedan salir proyectados por las cuchillas.

- Localice y marque las piedras y otros objetos firmes para evitar las colisiones.
- Comience con una altura de corte alta, reduciéndola hasta obtener el resultado de corte deseado.
- El resultado del corte será mejor con un régimen del motor elevado (las cuchillas giran rápidamente) y con baja velocidad (el cortacésped se mueve lentamente). Si la hierba no es demasiado alta y tupida, se puede aumentar la velocidad de marcha sin que por ello empeore notablemente el resultado del corte.



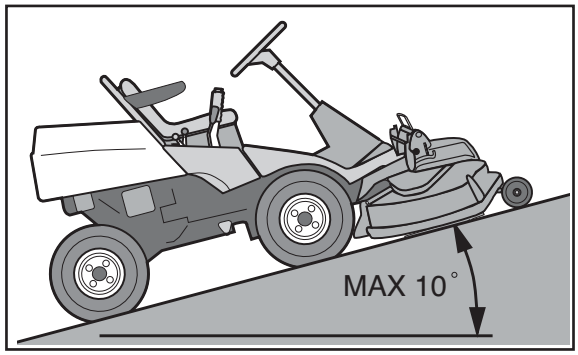
6007-212

Patrón de corte

¡ADVERTENCIA!

No conduzca nunca el cortacésped por terreno con más de 10˚ de inclinación°. Corte las pendientes hacia arriba y abajo, nunca en sentido transversal. Evite los cambios de dirección bruscos.

- El mejor césped se obtiene cortando con frecuencia. El corte resultará más uniforme y la hierba cortada quedará mejor distribuida por la superficie. El tiempo total no será mayor, ya que se puede usar una velocidad de marcha más alta sin que empeore el resultado del corte.
- No corte césped mojado. El resultado del corte será peor, puesto que las ruedas se hunden en el césped blando.
- Limpie con agua la parte inferior del equipo de corte después de cada uso. Para la limpieza, ponga el equipo de corte en la posición de servicio.
- Para cortar con la función de trituración para abono, es sumamente importante acortar los intervalos de corte.



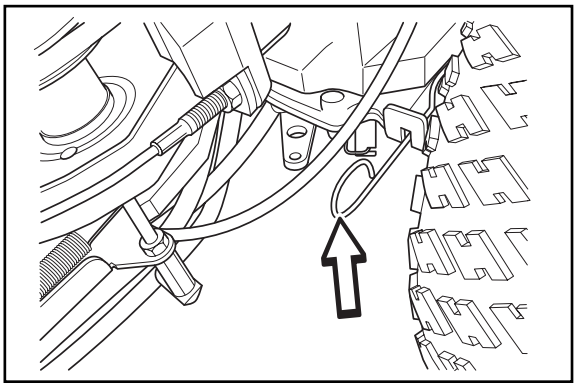
6016-104

Mando de desacoplamiento

Para que sea posible trasladar el cortacésped con el motor parado, se debe extraer el mando de desacoplamiento.

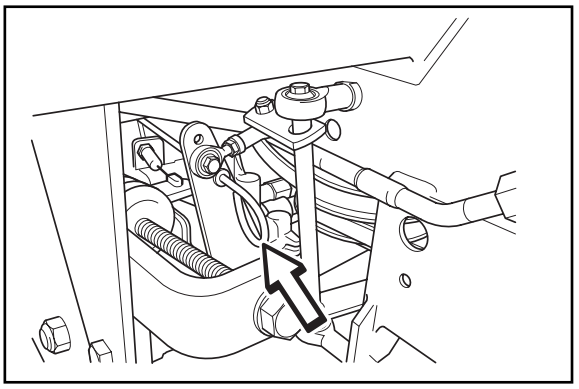
La máquina no se moverá si se intenta manejarla con el mando de desacoplamiento extraído. Si está extraído uno de los mandos, se pierde la tracción del eje correspondiente.

Extraiga o presione completamente los mandos. No emplee posiciones intermedias de los mandos.



8009-690

Eje trasero



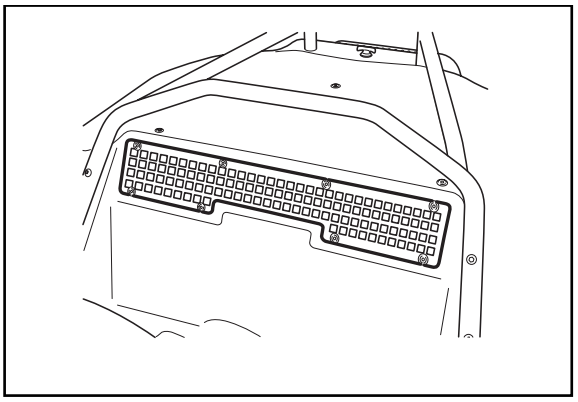
8009-700

Eje delantero

Manejo

INFORMACIÓN IMPORTANTE

La parrilla de entrada de aire del capó del motor, detrás del asiento del conductor, no debe bloquearse con, por ejemplo, prendas de vestir, hojas, hierba o suciedad. De hacerlo, empeora la refrigeración del motor. Riesgo de avería grave del motor.



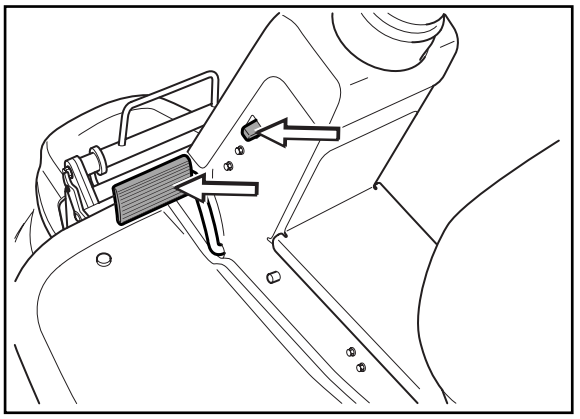
8009-489

Antes del arranque

- Lea los capítulos ”Instrucciones de seguridad” en la página 7 y ”Presentación” en la página 13.
- Efectúe el mantenimiento diario siguiendo las instrucciones del capítulo ”Esquema de mantenimiento” en la página 29).
- Ajuste el asiento a la posición deseada.

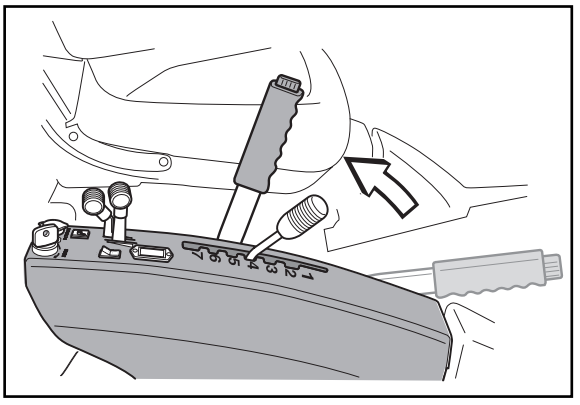
Arranque del motor

1. Aplique el freno de estacionamiento, pisando el pedal. Presione el botón de bloqueo si es necesario.
   El motor no se puede poner en marcha si no se presiona el freno de estacionamiento.



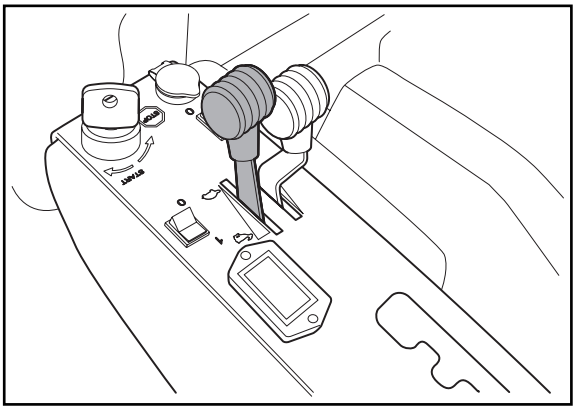
8009-328

2. Eleve el equipo de corte tirando de la palanca elevadora mecánica hacia atrás hasta la posición de bloqueo (posición de transporte).



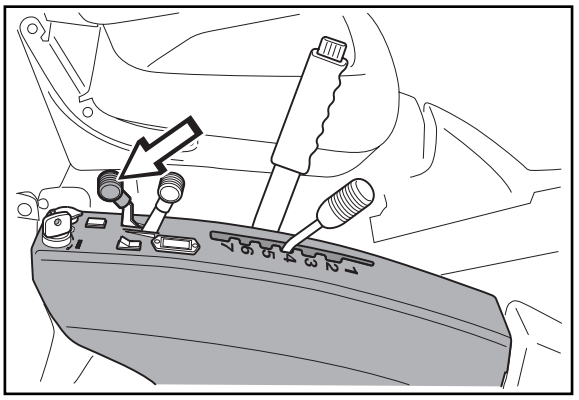
8009-554

3. Ponga el mando del acelerador en la posición central.



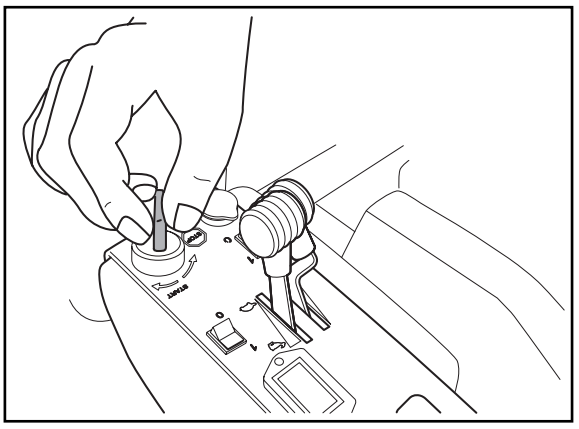
8009-562

4. Si el motor está frío, extraiga el mando del estrangulador a su posición de tope.



8009-534

5. Gire la llave de encendido a la posición de arranque.

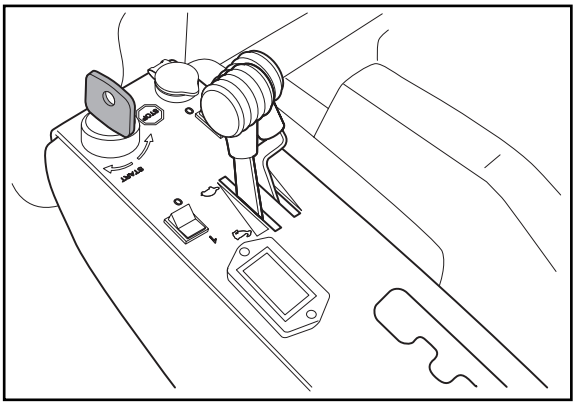


8009-558

6. Cuando arranque el motor, suelte inmediatamente la llave de encendido para que vuelva a la posición neutral.

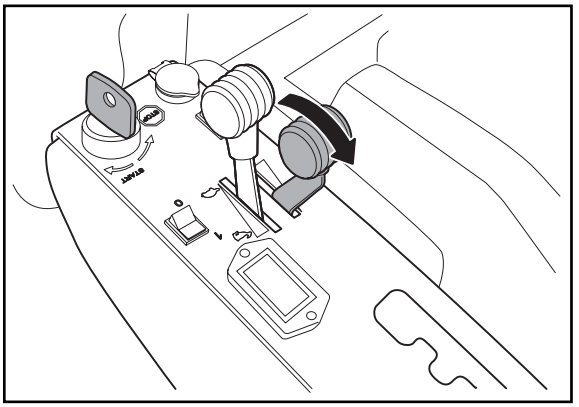
INFORMACIÓN IMPORTANTE

No accione el motor de arranque por más de unos 5 segundos cada vez. Si no arranca el motor, espere unos 15 segundos antes de hacer un nuevo intento de arranque.



8009-559

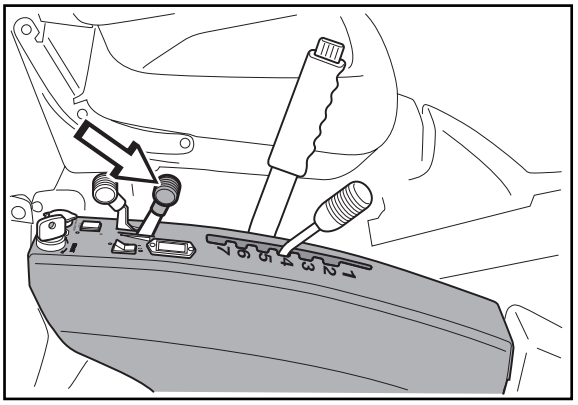
7. Cuando arranque el motor, empuje el mando de estrangulador progresivamente.



8009-560

8. Ajuste el régimen del motor deseado con el mando del acelerador.

   Deje el motor funcionando a un régimen moderado, ”aceleración media”, durante 3 a 5 minutos antes de someterlo a mucha carga.



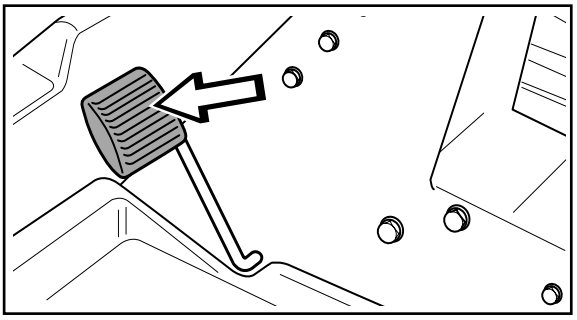
8009-533

¡ADVERTENCIA!

No haga funcionar nunca el motor en locales ni en recintos cerrados o mal ventilados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico.

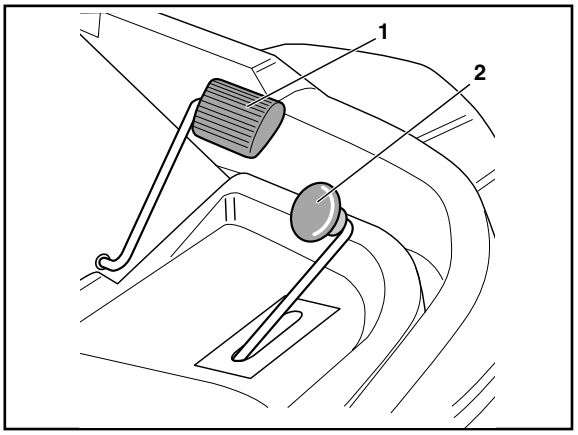
Manejo del cortacésped automotor

1. Desaplique el freno de estacionamiento pisando y soltando el pedal del freno.


6007-208

2. Pise con cuidado uno de los pedales hasta alcanzar la velocidad deseada.

   Pise el pedal (1) para avanzar y el pedal (2) para hacer marcha atrás.

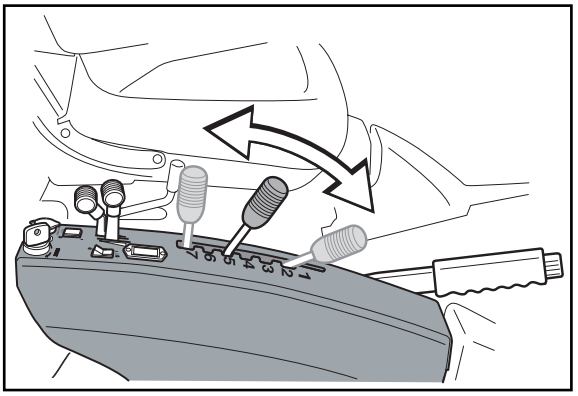


6007-209

¡ADVERTENCIA!

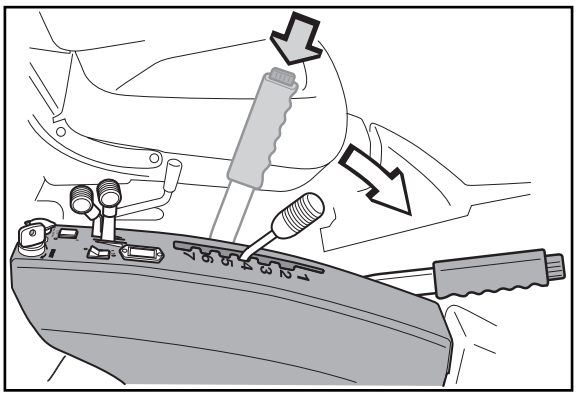
No haga funcionar nunca el motor en locales ni en recintos cerrados o mal ventilados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico.

3. Seleccione la altura de corte deseada (1-7) con la palanca de altura de corte.



8009-539

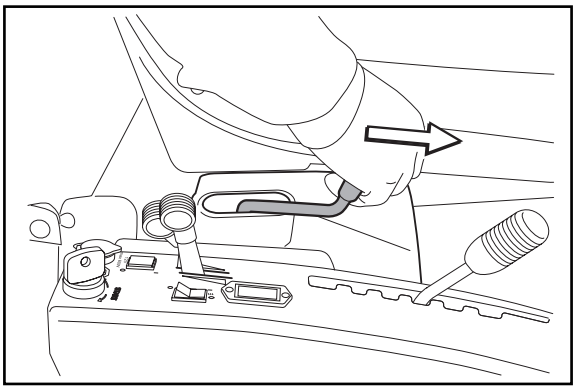
4. Presione el botón de bloqueo de la palanca de elevación mecánica ponga ésta en la posición frontal. El equipo de corte baja y se activa.



8009-537

5. Si el equipo de corte no baja del todo, o si las cuchillas no giran, baje totalmente el equipo de corte con la palanca de elevación hidráulica.

   Para asegurar que el cilindro hidráulico esté en la posición exterior, mantenga la palanca en la posición frontal durante 0,5-1 segundo.



8009-538

Frenada

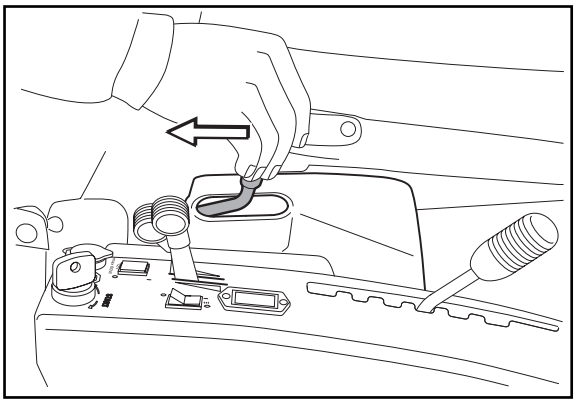
Suelte los pedales de conducción. Al hacerlo, la máquina es frenada y parada por el sistema de propulsión. No utilice el freno de estacionamiento como freno de conducción.

Se puede obtener una frenada más rápida pisando el pedal de marcha en sentido contrario.

Detención del motor

Se recomienda dejar el motor en ralentí durante un minuto, para que alcance la temperatura normal de trabajo antes de pararlo, si ha estado trabajando duramente. Evite la marcha en ralentí por tiempo prolongado, debido al riesgo de que se ensucien los electrodos de bujía.

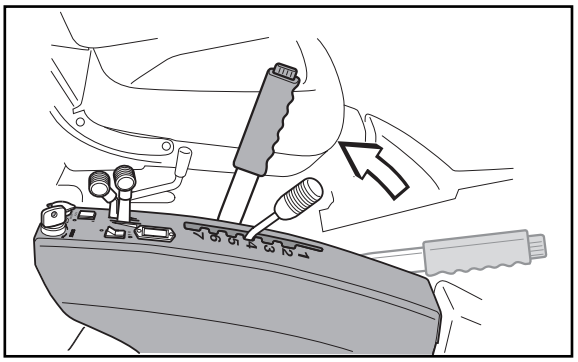
1. Eleve el equipo de corte con la palanca de elevación hidráulica.



8009-536

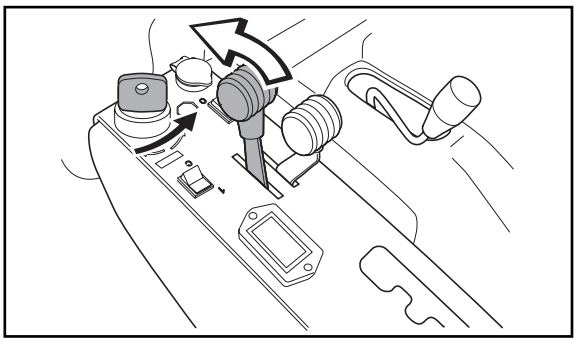
Si es necesario, se puede bloquear el equipo en posición elevada poniendo la palanca de elevación mecánica en la posición de bloqueo.

Si se deja el equipo de corte en la posición inferior, el circuito de bloqueo del arranque impedirá la puesta en marcha del motor.



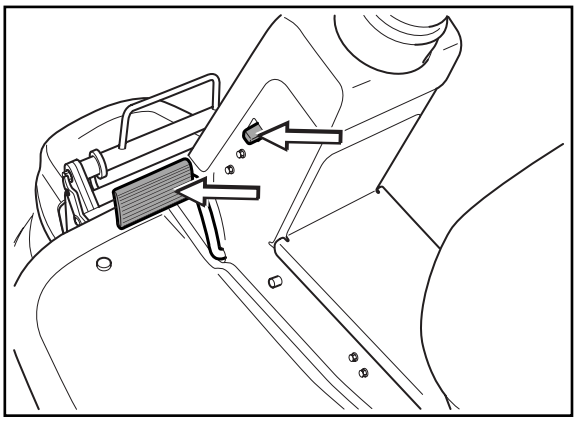
8009-535

2. Ponga el mando del acelerador en la posición ”MIN”. Gire la llave de encendido a la posición ”STOP”.



8009-544

3. Cuando la máquina esté parada, aplique el freno de estacionamiento presionando el botón de bloqueo, al mismo tiempo que pisa el pedal.



8009-328

Mantenimiento

Esquema de mantenimiento

A continuación se presenta una lista con los puntos de mantenimiento a efectuar en el cortacésped automotor. Para los puntos marcados con la nota a pie de página 4 ó 5, acuda a un taller de servicio oficial.

● = Descrito en el presente manual de instrucciones.
❍ = No descrito en el presente manual de instrucciones.

Mantenimiento	Página	Mantenimiento diario		Mantenimiento semanal[3]	Como mínimo una vez al año	Intervalos de mantenimiento en horas			
		antes	después			25	50	100	300
Compruebe si hay fugas de combustible y aceite	-	❍							
Controle el freno de estacionamiento	37	●							
Controle el nivel de aceite del motor (en cada repostaje)	65	●				●			
Controle el filtro de aire de la bomba de combustible	40	●							
Controle el interruptor de seguridad del asiento	43	●							
Controle el interruptor de seguridad de la palanca de elevación	43	●							
Controle el interruptor de seguridad del sistema de pedales	43	●							
Revise / limpie la toma de aire refrigerante del motor	33		●			●			
Revise el equipo de corte:	48		●						
• fijación de las cuchillas	50		●						
• estado de las cuchillas (filo, forma, etc.)	50		●						
Revise los cables de dirección (huelgo, etc.)	34		●						
Revise las fijaciones (tornillos, tuercas, etcétera)	-		❍						
Arranque el motor y las cuchillas, y escuche si hay ruidos anómalos	23		●						
Limpie debajo del equipo de corte	49		●						
Limpie la toma de aire refrigerante de la transmisión	34		●			●			
Revisión del silenciador	35					●			
Controle el nivel de electrolito de la batería	41			●					
Controle el nivel de aceite de la transmisión	70			●					
Controle el estado de correas, poleas, etcétera	-			❍					
Compruebe si se han producido daños	-			❍					

● = Descrito en el presente manual de instrucciones.
❍ = No descrito en el presente manual de instrucciones.

Mantenimiento	Página	Mantenimiento diario antes	Mantenimiento diario después	Mantenimiento semanal[3]	Como mínimo una vez al año	Intervalos de mantenimiento en horas 25	50	100	300
Controle la presión de aire de los neumáticos (60 kPa)	41			●					
Limpie minuciosamente alrededor del motor	-			❍					
Limpie minuciosamente alrededor de la transmisión	-			❍					
Limpie alrededor de correas, poleas, etcétera	62			●					
Lubrique el cojinete de la rueda trasera derecha	69			●					
Lubrique el asiento del conductor	67			●					
Lubrique todos los cables	62			●					
Lubrique el bloqueador de seguridad del equipo de corte	67			●					
Lubrique el pivote interior del equipo de corte	67			●					
Lubrique las ranuras del bastidor del equipo de corte	67			●					
Lubrique las articulaciones del equipo de corte	67			●					
Limpie el túnel de bastidor	-			❍					
Lubrique el mecanismo de pedal en el túnel de bastidor	63			●					
Lubrique el cable del hidrostato	67			●					
Lubrique el cable del freno de estacionamiento	64			●					
Lubrique el mando del acelerador.	68			●					
Lubrique el mando de estrangulador.	68			●					
Lubrique la cadena de dirección en el túnel de bastidor	63			●					
Revise los cables de dirección en el túnel de bastidor	34			●					
Limpie la toma de aire refrigerante del motor.	33				●	●			
Limpie el prefiltro del filtro de aire (de gomaespuma).	38				●	●			
Cambie el aceite del motor [1)]	65				●			●	
Limpie el cartucho del filtro de aire [2)] (filtro de papel)	38				●		●		
Controle / ajuste la altura de corte	48				●		●		
Controle / ajuste el freno de estacionamiento	37				●		●		

MANTENIMIENTO

● = Descrito en el presente manual de instrucciones.
❍ = No descrito en el presente manual de instrucciones.

Mantenimiento	Página	Mantenimiento diario antes	Mantenimiento diario después	Mantenimiento semanal[3]	Como mínimo una vez al año	Intervalos de mantenimiento en horas 25	50	100	300
Inspeccione la protección antillamas / extintor de chispas (equipo adicional)	-				❍		❍		
Cambie el filtro del aceite hidráulico (cada 200 horas)	68				●			●	
Cambie el filtro de aceite del motor (cada 200 horas)	69				●			●	
Limpie / cambie las bujías	42				●			●	
Cambie el filtro de combustible del conducto	40				●			●	
Limpie el filtro de aire impulsado	40				●			●	
Limpie las aletas de refrigeración	-				❍			❍	
Controle el juego de las válvulas del motor [4]	-				❍				❍
Compruebe si es necesario cambiar el aceite [5] y el filtro [4] del sistema hidráulico (cada 200 horas).	-				❍			❍	
Cambie el filtro de aspiración del depósito hidráulico [4] (cada 200 horas).					❍			❍	
Limpie el prefiltro del filtro de aire (de gomaespuma) [2]	38				●				●
Cambie el filtro de aire (elemento de papel)[2] (cada 200 horas).	38				●			●	
Efectúe el servicio de 300 horas [4]	-				❍				❍

1) Primer cambio después de 8 horas. En la operación con carga pesada o con temperaturas ambiente altas, cámbielo cada 50 horas.
2) En lugares con abundancia de polvo, deberá efectuarse el mantenimiento y el cambio con mayor frecuencia.
3) Si la máquina se utiliza diariamente, la lubricación debe hacerse dos veces por semana.
4) Efectuar en un taller de servicio oficial.
5) Efectuar en un taller de servicio oficial. Primer cambio tras 50 horas.

¡ADVERTENCIA!

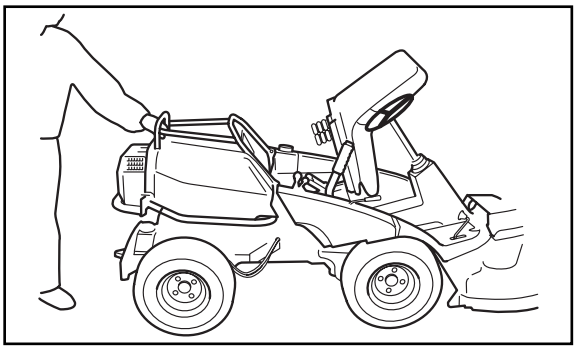
No realice tarea de servicio alguna en el motor o en la unidad de corte sin haber:

- **Parado el motor.**
- **Aplicado el freno de estacionamiento.**
- **Sacado la llave de encendido.**
- **Desacoplado el equipo de corte.**
- **Desconectado los cables de encendido de las bujías.**

Desmonte las cubiertas de la máquina

Cubierta del motor

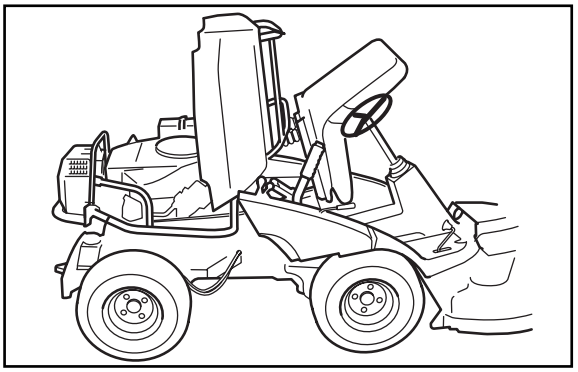
1. Ponga el asiento en la posición más adelantada y abátalo.
2. Gire π de vuelta a izquierdas la cerradura del capó, situada en la parte superior del mismo.



8009-509

3. Levante el capó.

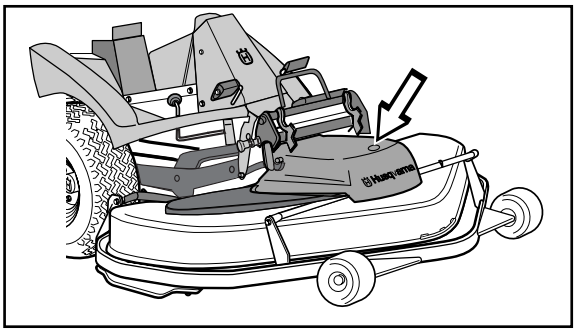
Si es necesario, se puede desmontar el capó quitando los pasadores de las bisagras.



8009-510

Cubierta frontal

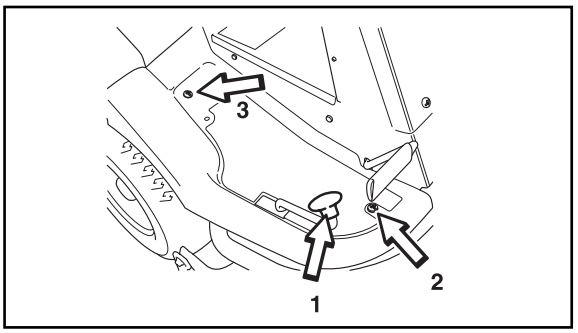
Suelte la fijación rápida y quite la cubierta frontal.



6016-106

Cubierta lateral derecha

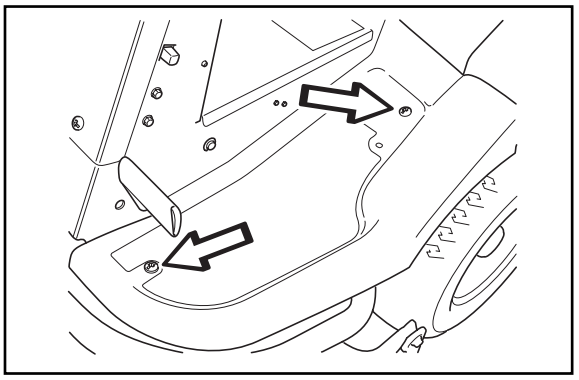
Quite la manija del mando de velocidad (1) y los tornillos (2 y 3), y saque la cubierta lateral.



6008-499

Cubierta lateral izquierda

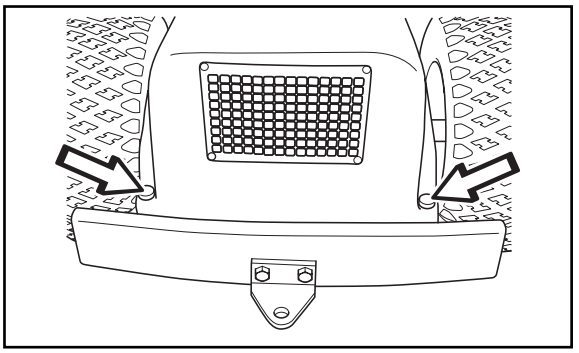
Afloje los tornillos (2 unidades) y quite la aleta.



8009-501

Cubierta de la transmisión

Afloje los dos tornillos (uno a cada lado) y saque la cubierta de la transmisión.



8009-603

Control de la toma de aire de refrigeración del motor

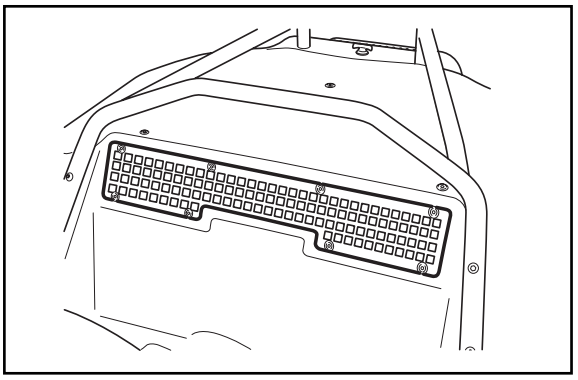
Limpie la parrilla de entrada de aire del capó del motor, detrás del asiento del operador.

Abra el capó.

Compruebe que la toma de aire refrigerante del motor está limpia de hojas, hierba y suciedad.

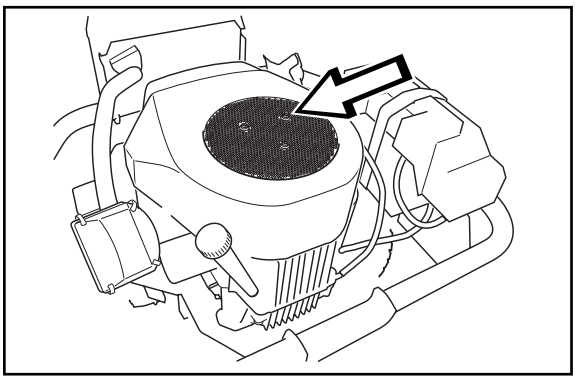
Revise el conducto de aire de la parte inferior del capó para comprobar que está limpio y no toca en la entrada de aire.

Si la parrilla de la entrada de aire está obstruida, empeora la refrigeración del motor, pudiendo causar avería del motor.



8009-489

Parrilla de entrada de aire

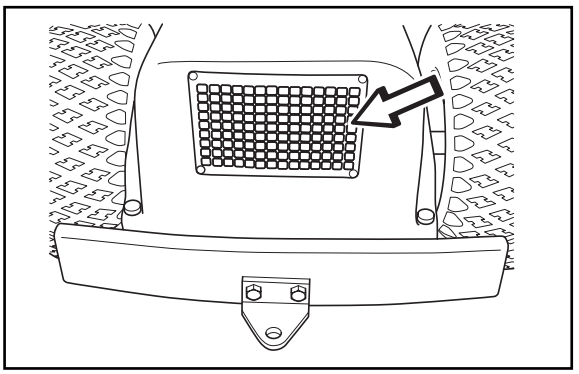


8009-152

Toma de aire refrigerante

Control de la toma de aire de enfriamiento de la transmisión

Compruebe que la toma de aire de la transmisión no esté obturada.



6008-604

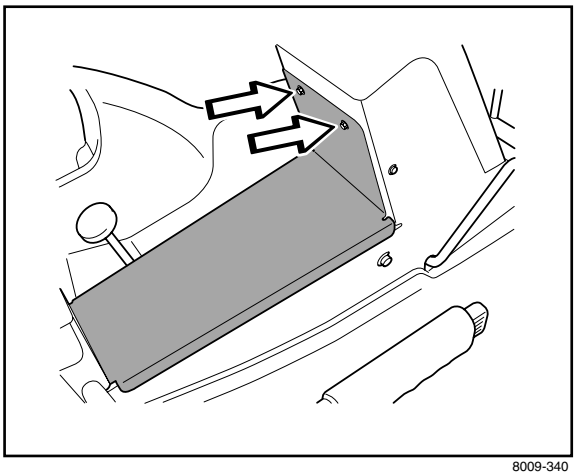
Control y ajuste de los cables de la dirección

La dirección se regula mediante cables.

Éstos pueden estirarse al cabo de un tiempo de funcionamiento, con lo que se cambia el ajuste de la dirección.

Procedimiento de control y ajuste de la dirección:

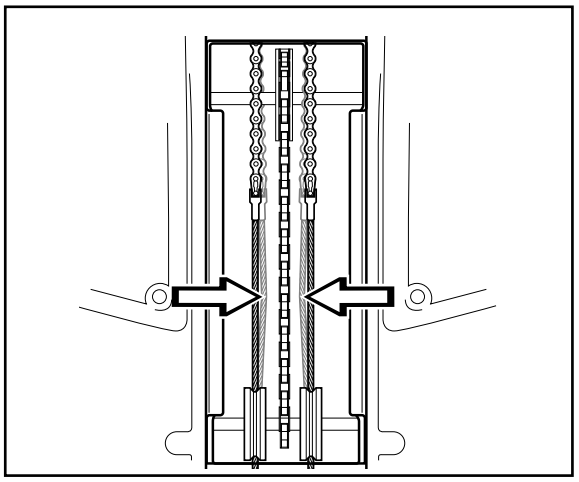
1. Desmonte la chapa del bastidor, aflojando los dos tornillos.



8009-340

2. Compruebe que los cables están bien colocados debajo de los rodillos de cable de dirección en el túnel del bastidor.
   Controle la tensión de los cables de dirección, apretándolos (junto a las flechas).
   Debe ser posible apretar un cable contra el otro, de forma que la distancia entre ellos se reduzca a la mitad sin aplicar demasiada fuerza.

   Si un cable tiene algún ramal dañado y sobresalen hilos sueltos, cámbielo.



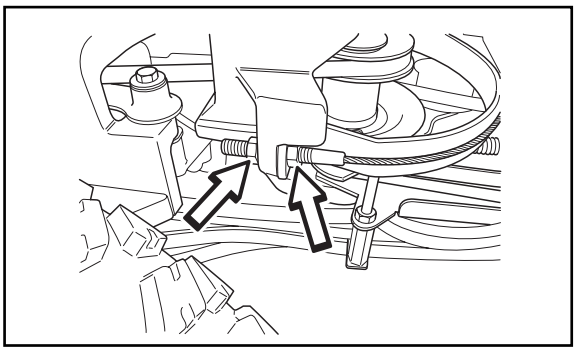
6008-212

3. Si es necesario, se pueden tensar los cables apretando las tuercas de ajuste (una a cada lado de la máquina).

   Sujete el cable, por ejemplo con una llave inglesa, para que no se retuerza. Si se hace el ajuste en un lado, se verá afectada la posición central del volante.

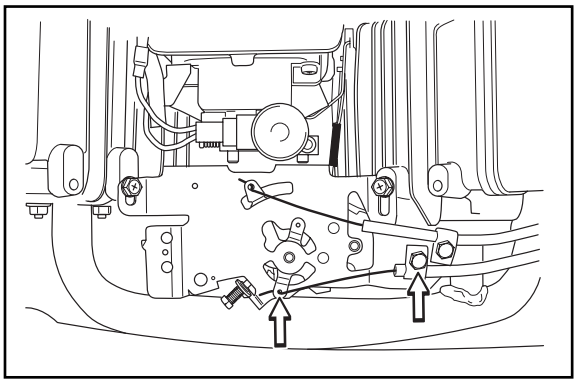
   No tense demasiado los cables; basta con presionarlos contra la corona de la dirección.

   Compruebe la tensión de los cables después de realizar el ajuste según el punto 2.



8009-605

Control y ajuste del cable del acelerador


8009-606

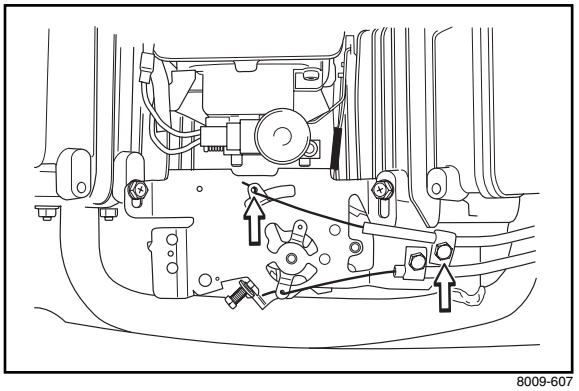
Compruebe que el motor responde a la aceleración y que se obtiene un buen régimen del motor con la aceleración máxima.

En caso de duda, vaya a un taller de servicio.

Si es necesario ajustar, hágalo en el cable inferior de la siguiente manera:

1. Afloje el tornillo de fijación de la vaina del cable y desplace el mando del acelerador hasta la posición de aceleración máxima.
2. Compruebe que el cable del acelerador está montado en el agujero de fijación correcto de la palanca inferior, como muestra la figura.
3. Presione la vaina del cable del acelerador hacia la izquierda hasta tope y apriete el tornillo de fijación.

Control y ajuste del cable del estrangulador


8009-607

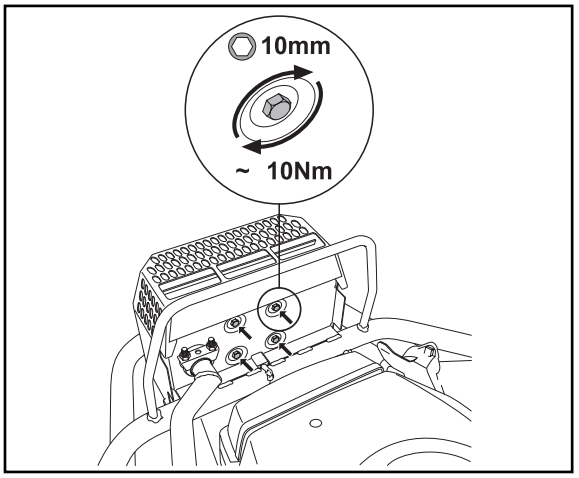
Si el motor suelta humo o resulta difícil de arrancar, puede ser debido a ajuste incorrecto del cable del estrangulador (cable superior).

En caso de duda, vaya a un taller de servicio.

Si es necesario ajustar, hágalo de la siguiente manera:

1. Afloje el tornillo de fijación en la vaina del cable y tire del mando del estrangulador hasta la posición de estrangulación máxima.
2. Compruebe que el cable del estrangulador está montado en la palanca superior, como muestra la figura.
3. Tire de la vaina del cable del estrangulador hacia la derecha hasta el tope y apriete el tornillo de fijación.

Revisión del silenciador



8009-683

Revise regularmente el silenciador para comprobar que está intacto y bien fijo.

Las variaciones de temperatura y las vibraciones pueden causar una reducción del par de apriete de los tornillos. Para asegurar que el par de apriete es correcto, se deben controlar los tornillos antes de la entrega y en cada oportunidad de servicio. El par de apriete debe ser de aproximadamente 10 Nm. No utilice nunca un silenciador defectuoso.

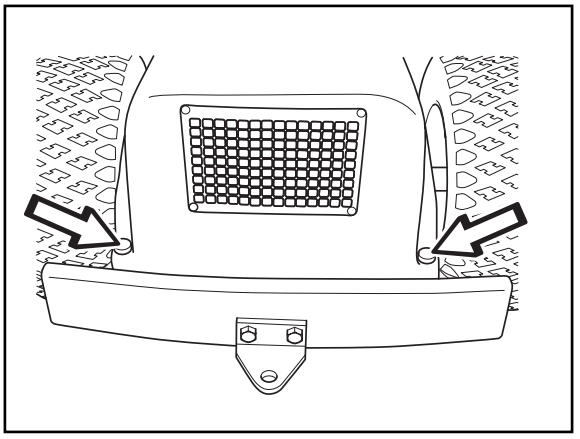
¡ADVERTENCIA!

El silenciador está muy caliente durante el funcionamiento y unos momentos después de parar la máquina. El contacto con el silenciador puede causar quemaduras. Preste atención al riesgo de incendio.

Ajuste del cable del hidrostato

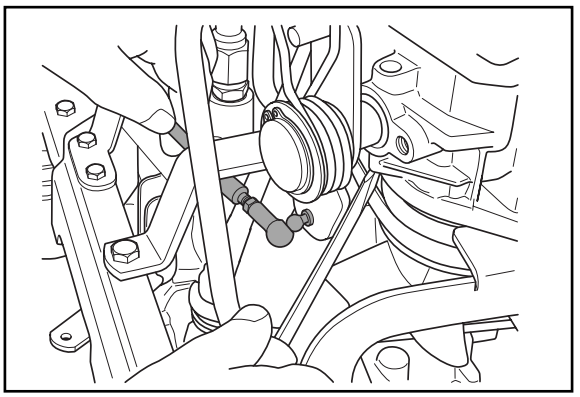
Procedimiento de ajuste del cable del hidrostato (en el lado izquierdo):

1. Desmonte la cubierta de la transmisión. Afloje los dos tornillos (uno a cada lado) y saque la cubierta de la transmisión.
2. Suelte la articulación de rótula inferior que está fijada con un muelle de fijación.
3. Presione totalmente el pedal de avance.



6008-603

4. Empuje el brazo vertical al máximo y compruebe que la bola y la cazoleta de la rótula de la articulación coinciden.
5. Si es necesario, ajuste la cazoleta de rótula del cable.
6. Monte la articulación de rótula.
7. Coloque el muelle de fijación de la articulación de rótula. Compruebe que el muelle de fijación entra en ambos agujeros de la cazoleta de rótula.

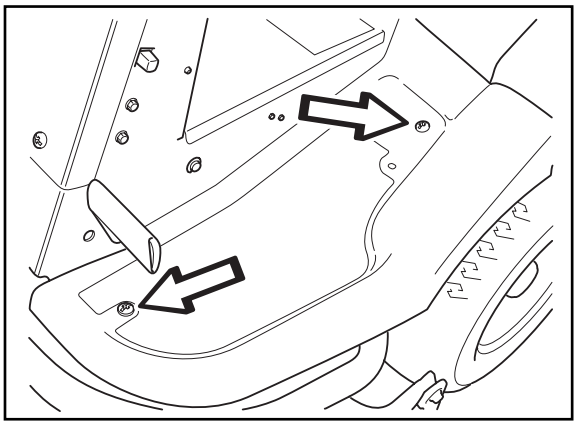


8009-685

Ajuste del freno de estacionamiento

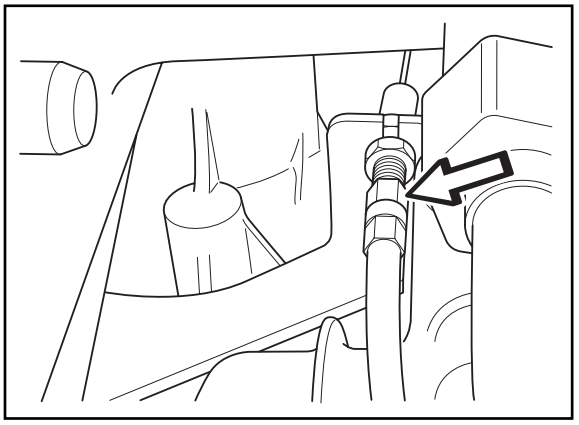
Compruebe que el freno de estacionamiento está correctamente ajustado, poniendo la máquina en una pendiente con los ejes delantero y trasero desacoplados. Aplique y bloquee el freno de estacionamiento. Si la máquina no está inmovilizada, hay que ajustar el freno de estacionamiento como sigue.

1. Desmonte la cubierta lateral izquierda.
2. Compruebe que el freno de estacionamiento no esté aplicado.



8009-501

3. Ajuste el juego; 1 mm entre la vaina y el tornillo de ajuste al tirar de la vaina. Esto produce un movimiento muerto del pedal de 40 mm aproximadamente. Haga el ajuste con las tuercas del tornillo de ajuste.
4. Apriete las tuercas moderadamente para que no se dañe el tornillo de ajuste.
5. Compruebe que el freno de estacionamiento funciona.
6. Monte la cubierta lateral izquierda.



8009-688

¡ADVERTENCIA!

Si el freno de estacionamiento está mal ajustado puede reducirse la capacidad de frenado.

Cambio del filtro de aire

Si siente que el motor pierde potencia o caballea, puede ser debido a que el filtro de aire está obstruido. Si el motor funciona con el filtro de aire sucio, se pueden acumular sedimentos en las bujías y, en consecuencia, perturbarse el funcionamiento.

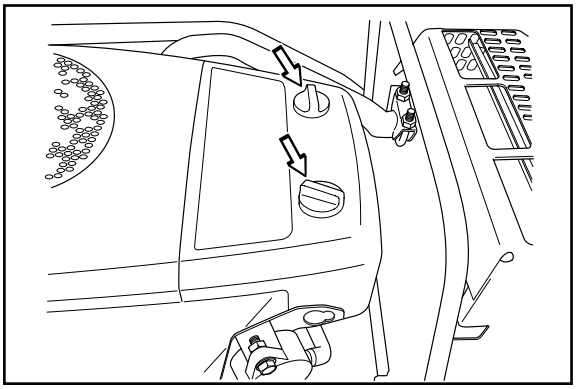
Por consiguiente, es importante cambiar el filtro de aire a intervalos regulares (vea ”Esquema de mantenimiento” en la página 29 en lo referente al intervalo de servicio adecuado).

¡ADVERTENCIA!

Antes de efectuar el servicio, deje enfriar el sistema de escape. Riesgo de quemaduras.

Cambio del filtro de aire

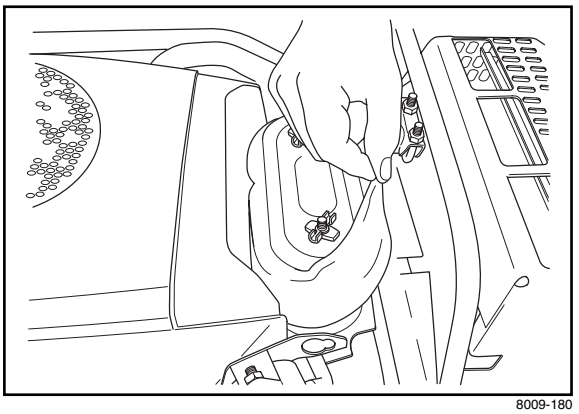
1. Levante el capó.
2. Desmonte las dos manijas de plástico de la parte superior de la tapa del filtro de aire y desmonte esta tapa.



8009-179

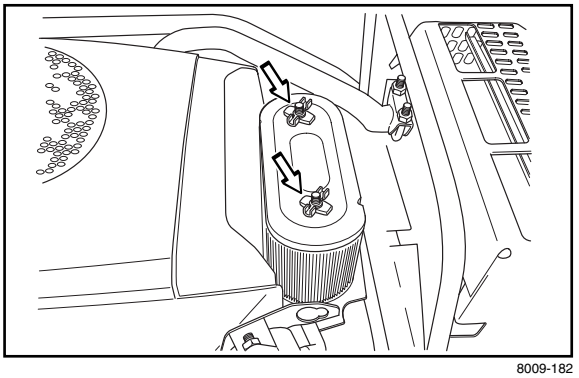
3. Saque el prefiltro de gomaespuma y lávelo con un detergente suave.

   Séquelo estrujando con un trapo limpio.



8009-180

4. Quite las palomillas del filtro de aire y saque el filtro de papel.



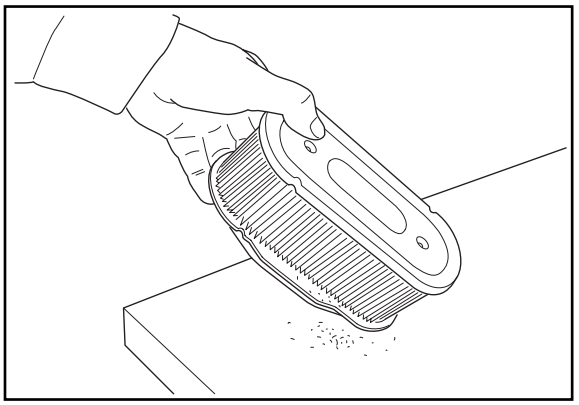
8009-182

5. Sacuda el filtro de papel contra una superficie sólida para eliminar el polvo.

   Si el filtro de papel sigue sucio, cámbielo.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

No utilice aire comprimido para limpiar el filtro de papel.
No lave el elemento de papel.
No unte con aceite el filtro de papel.



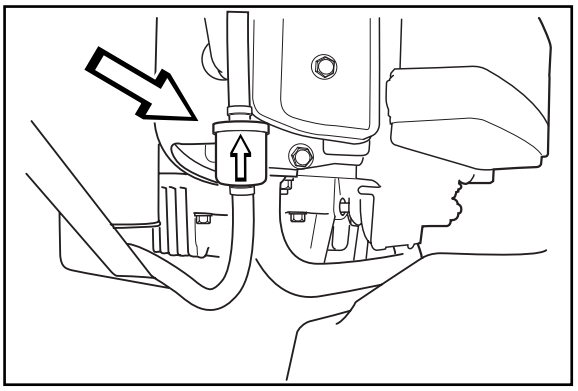
8009-181

6. Procedimiento de montaje del filtro de aire:

   Compruebe que está intacta la junta en la parte inferior del filtro de papel. Coloque el filtro de papel en el cuerpo de filtro y apriete un poco las palomillas.

7. Monte el prefiltro en el filtro de papel.
8. Monte la tapa en el cuerpo del filtro de aire. No apriete demasiado las manijas de plástico.

Cambio del filtro de combustible

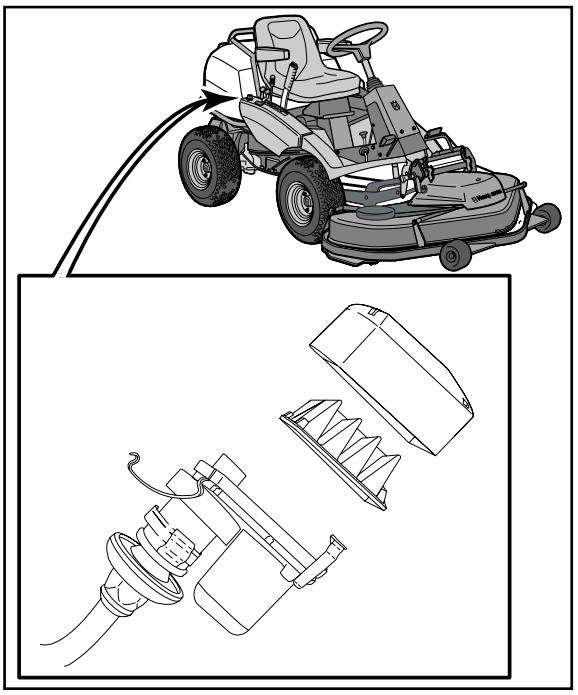

8009-146

Cambie el filtro de combustible montado en el tubo cada 100 horas (una vez por temporada) o con mayor frecuencia si está obturado.

Procedimiento de cambio del filtro:

1. Abra el capó.
2. Aparte las abrazaderas de manguera del filtro. Utilice unos alicates planos.
3. Tire del filtro para soltarlo de los extremos de las mangueras.
4. Introduzca el nuevo filtro a presión en los extremos de las mangueras. Posicione el filtro con la flecha ”FLOW” arriba, hacia la bomba de combustible. Si es necesario, se puede aplicar una solución jabonosa a los extremos del filtro para facilitar el montaje.
5. Mueva las abrazaderas de manguera hacia el filtro.

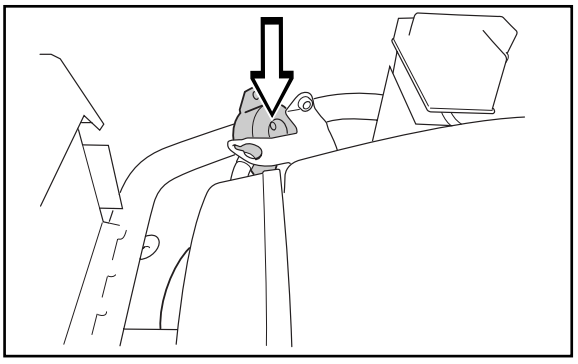
Limpieza del filtro de aire impulsado


8009-342

1. Abra el capó.
2. Suelte la fijación rápida, quite la tapa y saque el filtro.
3. Limpie el filtro soplando con aire comprimido.

   Cambie el filtro si está dañado o si no puede limpiarse con aire.
4. Coloque el filtro en la tapa y fije ésta con la fijación rápida. Cierre el capó.

Control del filtro de aire de la bomba de combustible


8009-147

Compruebe regularmente que el filtro de aire de la bomba de combustible está libre de suciedad.

Quite los tornillos y saque la bomba; no es necesario soltar ninguna manguera.

Si es necesario, se puede limpiar el filtro con una brocha.

Vuelva a montar la bomba en la consola.

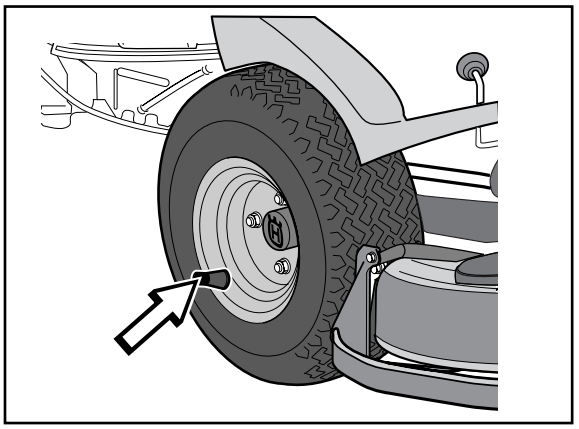
Control de la presión de aire en los neumáticos

La presión de aire de los neumáticos deberá ser 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI en todas las ruedas.

Presión máxima admisible = 80 kPa / 0,8 bar / 12 PSI.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Si hay diferencia de presión entre los neumáticos delanteros, las cuchillas cortarán la hierba a distintas alturas.



6016-109

Control del nivel de electrolito en la batería

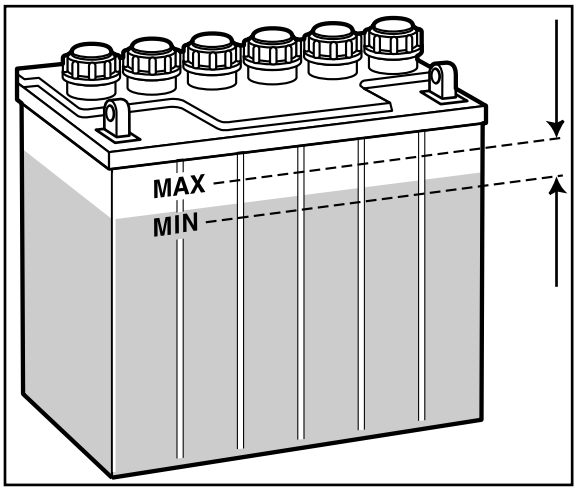
Compruebe que el nivel de electrolito de la batería se encuentra entre las marcas. Para el llenado sólo se debe usar agua destilada en los elementos.

¡ADVERTENCIA!

Medidas a tomar en caso de contacto con el ácido

- **Exteriormente: Enjuague con agua abundante.**
- **Interiormente: Beba grandes cantidades de agua o leche. Acuda a un médico lo antes posible.**
- **Ojos: Enjuague con agua abundante. Acuda a un médico lo antes posible.**

La batería genera gas explosivo. Prohibida terminantemente la presencia de llamas y cigarrillos cerca de la batería.



6008-216

Sistema de encendido

El motor está equipado con un sistema de encendido electrónico. Las bujías son los únicos elementos que precisan mantenimiento.

En lo referente al tipo de bujía recomendado, vea ”Datos técnicos” en la página 79.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Un tipo erróneo de bujía puede dañar el motor.

Cambio de bujías

1. Suelte el terminal del cable de encendido y limpie en torno a la bujía.
2. Extraiga la bujía con una llave para bujías de 13/16" (21 mm).
3. Revise la bujía.

   Cambie la bujía en caso de que los electrodos tengan áreas chamuscadas o si el aislador presenta fisuras o daños.

   Limpie la bujía con un cepillo metálico si va a utilizarla.
4. Mida la distancia entre los electrodos con un calibre de alambres. La distancia debe ser de 0,75 mm. En caso necesario, ajuste la distancia doblando el electrodo lateral.
5. Reinstale manualmente la bujía para evitar que se dañe la rosca.

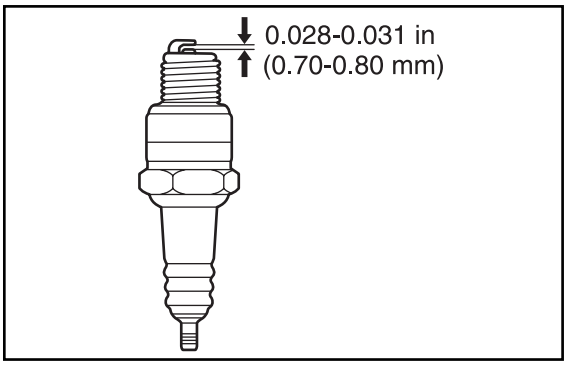
INFORMACIÓN IMPORTANTE

Una bujía insuficientemente apretada puede causar recalentamiento y dañar el motor. Una bujía excesivamente apretada puede dañar la rosca de la culata.

6. Apriete la bujía con una llave para bujías, después de hacer contacto con el asiento.

   Apriete la bujía para que se comprima la arandela.

   Las bujías usadas deben apretarse 1/8 de vuelta después del contacto con el asiento. Las bujías nuevas deben apretarse 1/4 de vuelta después del contacto con el asiento.
7. Vuelva a montar el terminal del cable de encendido.



8011-054

Distancia entre electrodos

Fusibles

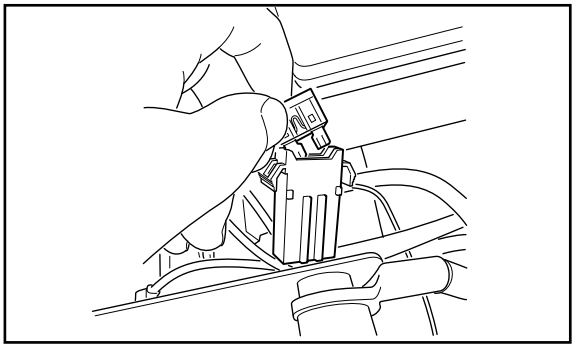
El fusible principal está situado en un portafusibles suelto debajo de la tapa de la caja de batería, frente a la batería.
Tipo: Horquilla de clavija plana, 15 A.

El fusible del enchufe eléctrico está situado debajo de la cerradura de encendido, detrás de la chapa lateral del panel de mando.
Tipo: Horquilla de clavija plana, 7,5 A.

Al cambiar el fusible, use otro del mismo tipo.

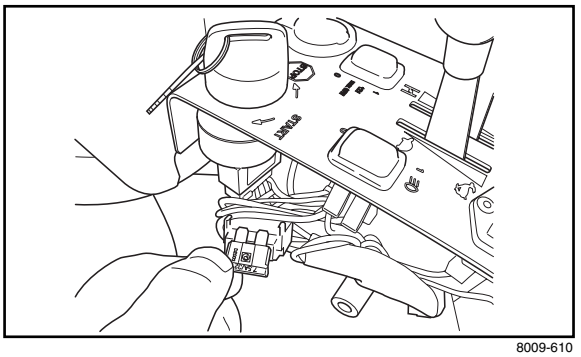
El fusible disparado se nota porque está quemada la horquilla. Para cambiar, saque el fusible del portafusibles.

La función del fusible es proteger el sistema eléctrico. Si el fusible se vuelve a disparar poco tiempo después del cambio, es señal de que hay un cortocircuito, el cual se debe remediar antes de volver a utilizar la máquina.



8009-370

Fusible principal



8009-610

Fusible de enchufe

Control del sistema de seguridad

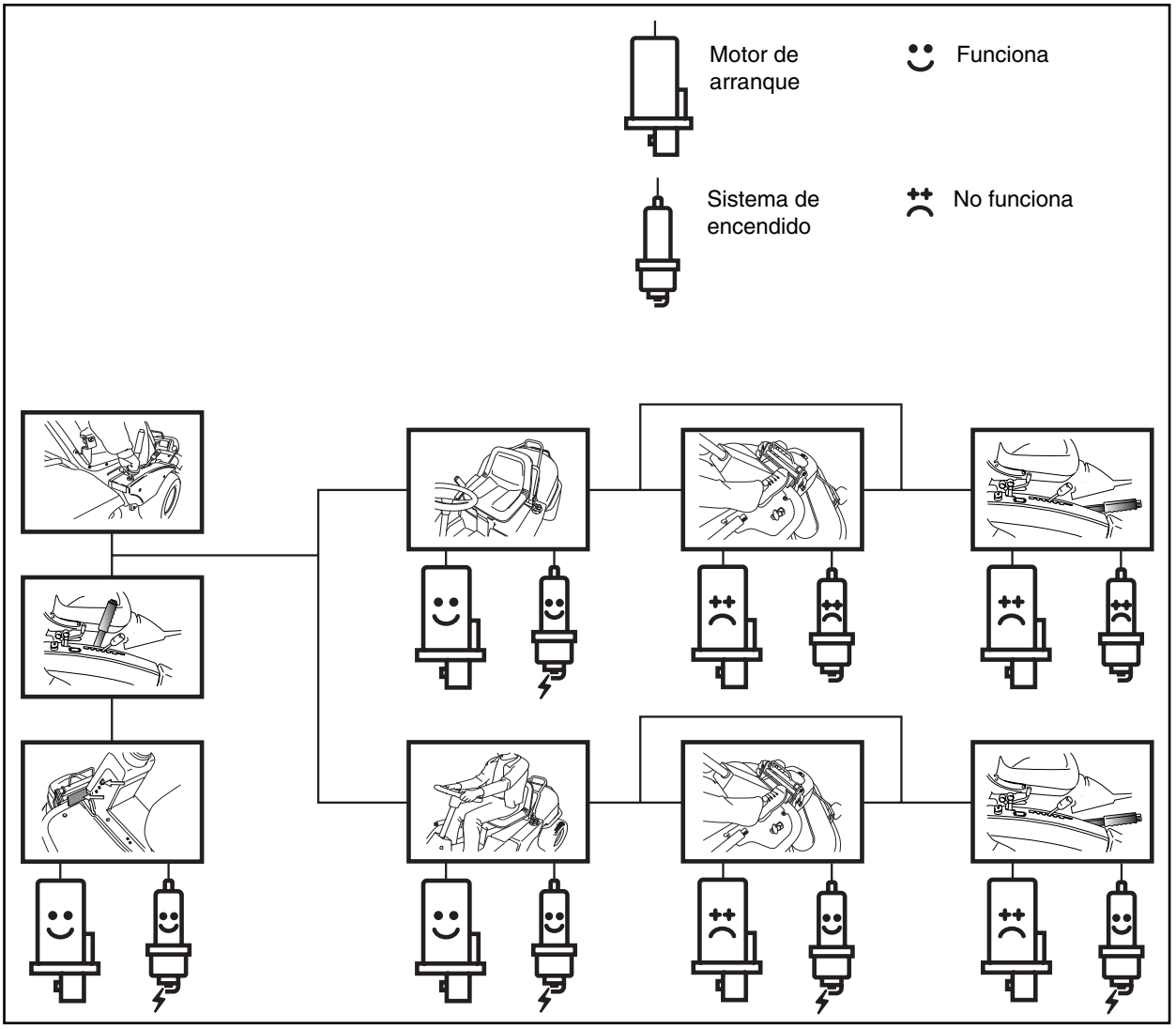
El cortacésped automotor está equipado con un sistema de seguridad que impide su arranque o conducción en las siguientes condiciones.

El motor sólo debe poder arrancar cuando el equipo de corte está elevado y el freno de estacionamiento está aplicado.

No es necesario que el conductor esté sentado en el asiento de conducción.

Compruebe diariamente que el sistema de seguridad funciona, tratando de arrancar el motor sin que se cumpla una de las condiciones especificadas arriba. Cambie la condición y haga un nuevo intento.

Compruebe que el motor se detiene si el operador se levanta del asiento cuando el equipo de corte está en la posición baja o los pedales del hidrostato no están en la posición neutra.

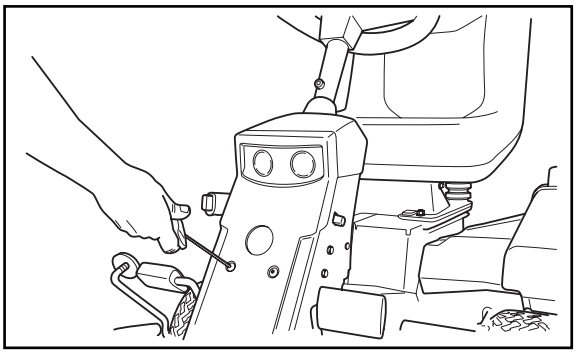


Cambio de lámparas

Para información acerca del tipo de lámpara, vea el capítulo ”Datos técnicos”.

1. Quite los dos tornillos de fijación de la caja del servo de dirección.

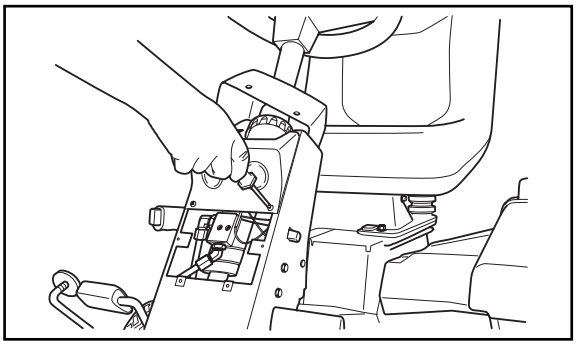
   Levante la cubierta y gírela alrededor de la columna del volante.



8009-511

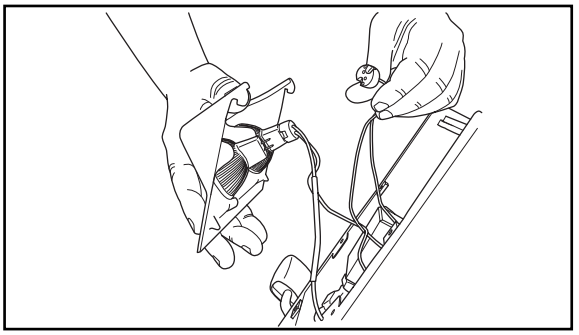
2. Quite los dos tornillos de fijación del aplique de lámpara.

   Saque el aplique de lámpara.



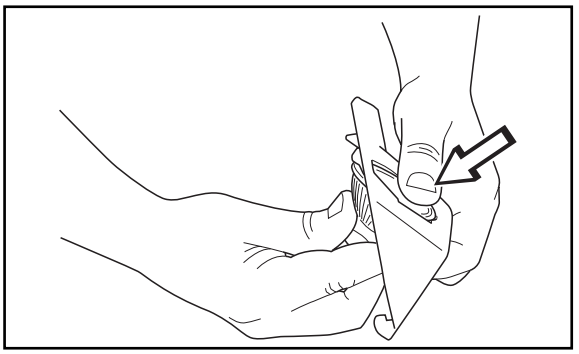
8009-512

3. Suelte los cables de las lámparas.
4. Saque las lámparas del aplique.



8009-513

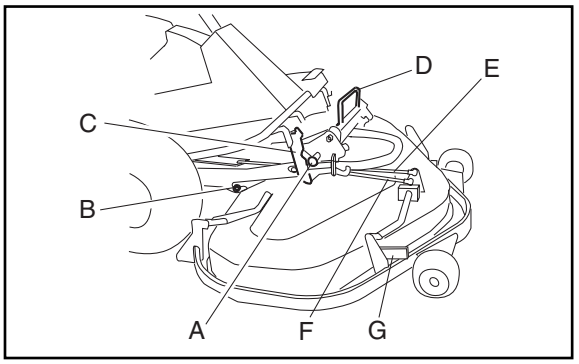
5. Ponga lámparas nuevas. Procure sujetar con el pulgar en la parte delantera.



8009-522

6. Monte los cables, el aplique de lámparas y la cubierta de la caja del servo de dirección.

Componentes del equipo de corte



8009-188

Las instrucciones que siguen se refieren a un equipo de corte con deflector trasero. No obstante, el procedimiento es el mismo para todos los equipos de corte si no se indica otra cosa.

Componentes mencionados:

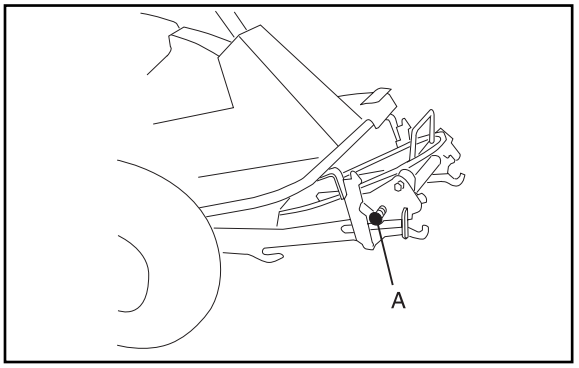
- A Fiador
- B Pivote interior
- C Protección contra corte
- D Empuñadura
- E Tirante de ajuste de altura
- F Barra de acoplamiento
- G Tope de ajuste de altura más bajo

Montaje del equipo de corte

¡ADVERTENCIA!
Proceda con cuidado.
Riesgo de daños por apriete.

Preparativos para el montaje del equipo de corte:

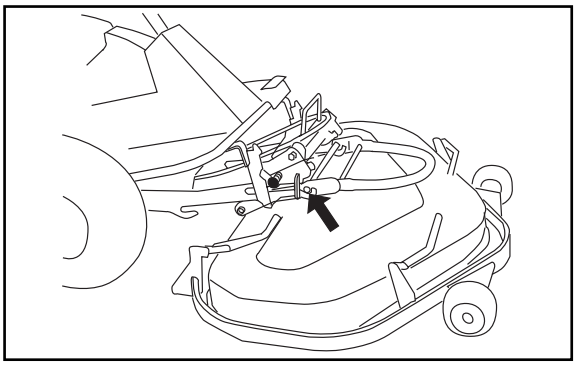
- Ponga la máquina sobre una superficie plana.
- Bloquee el freno pisando el pedal y presionando el botón.
- Hidráulica de implementos en posición inferior.
- Bastidor de implementos en posición baja.
- Bastidor de implementos bloqueado con la protección de corte y el fiador (A) en posición de muelle comprimido.



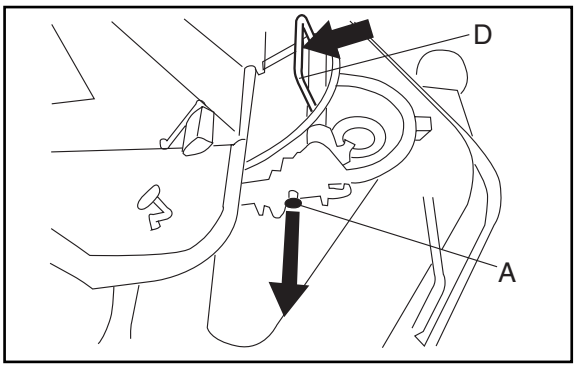
8009-022

- Bastidor del equipo de corte montado en el equipo, vea ”Desmontaje del bastidor del equipo de corte” en la página 53.

1. Monte el equipo en los ganchos exteriores del bastidor de implementos.

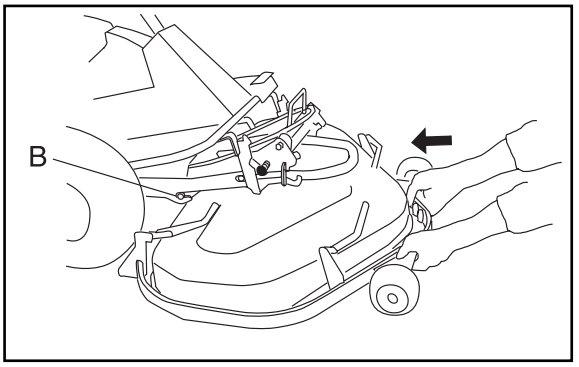

8009-024

2. Extraiga el fiador (A) y suelte la protección de corte empujando su empuñadura (D) hacia atrás.



8009-167

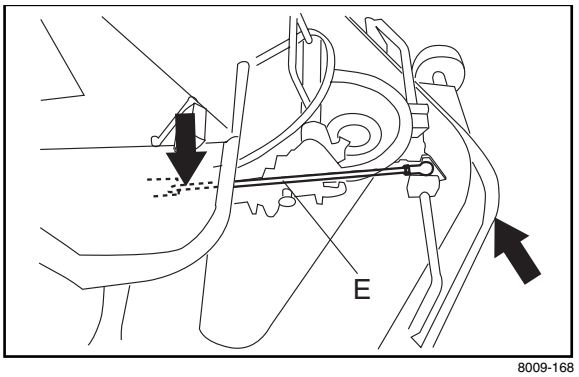
3. Eleve el equipo de corte levantando la palanca de elevación mecánica situada a la derecha del conductor.
4. Inserte el equipo de corte de modo que los pivotes interiores (B) toquen fondo en las ranuras del bastidor de implementos.



8009-018

5. Enganche en la fijación trasera de la barra de regulación de altura (E):

   Coloque la palanca reguladora de la altura de corte en la posición delantera. Descargue la barra moviendo la parte delantera del bastidor hacia arriba o abajo.

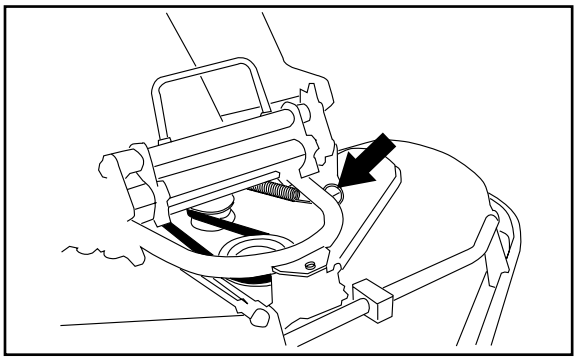


8009-168

¡ADVERTENCIA!

Tenga cuidado con los dedos. No gire las cuchillas ni la correa.

6. Suelte el muelle del tensor de correa y monte la correa en la polea delantera. Una correa nueva es corta. Si es necesario, gire la polea delantera con una llave en el tornillo central.



8009-008

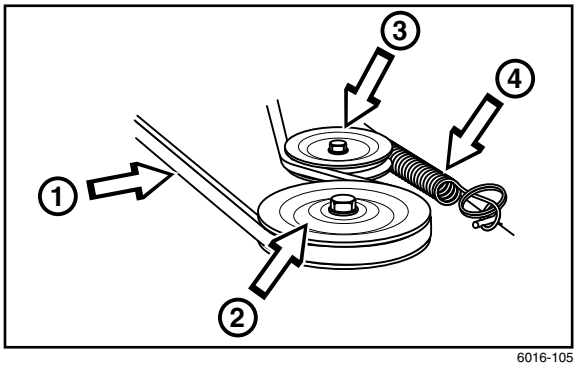
7. Vuelva a enganchar el muelle del tensor de correa.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Compruebe que la correa esté alrededor del rodillo tensor.

Croquis de la correa

- 1. Correa de transmisión
- 2. Polea delantera
- 3. Rodillo tensor
- 4. Muelle del tensor de correa



6016-105

8. Monte la cubierta frontal.

Ajuste de la altura de corte, el paralelismo y la presión sobre el suelo

Cuando se monta un equipo de corte nuevo es necesario ajustar la altura, el paralelismo y la presión sobre el suelo.

El ajuste debe hacerse en el orden mencionado.

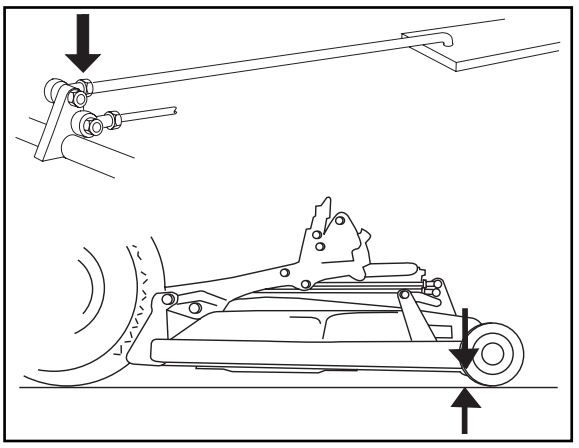
Preparativos:

- Controle que la presión de aire de los neumáticos sea de 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- El equipo de corte debe estar bajado sobre una superficie plana.
- La palanca reguladora de la altura debe estar ajustada para la altura de corte más baja.

Altura de corte

1. Afloje la tuerca de la barra de regulación de altura.
2. Mida la distancia entre el suelo y el borde del equipo de corte, en la parte delantera de la cubierta.

   La distancia entre el borde delantero y el suelo debe ser de 35 mm.
3. Apriete la tuerca.



8009-028
8009-556

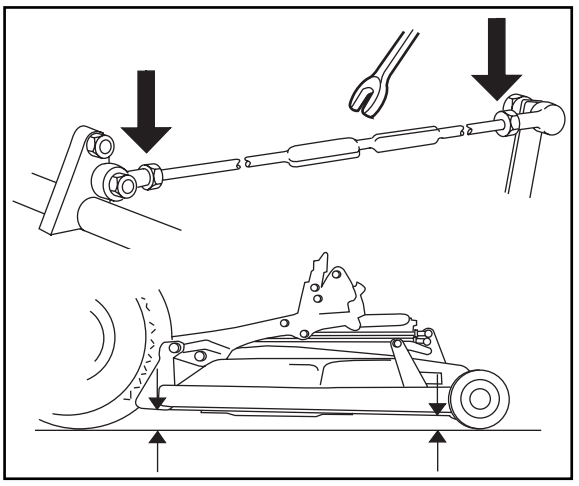
4. Controle y si es necesario ajuste el paralelismo.
5. Controle y si es necesario ajuste la presión sobre el suelo del equipo de corte, según ”Presión sobre el suelo” en la página 49.
6. Monte la cubierta frontal.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Cuando se cambia el equipo de corte se debe ajustar de nuevo el paralelismo y la altura.

Paralelismo

1. Afloje las dos tuercas de la barra.
2. Mida la distancia entre el suelo y el borde del equipo de corte, delante y detrás de la carcasa.
3. Ponga una llave sobre el bisel en el centro de la barra y enrosque hasta que el borde trasero del equipo de corte está de 2 a 4 mm más alto que el borde delantero.
4. Haga una medición de control.
5. Posteriormente, apriete las dos tuercas de la barra.



8009-027
8009-026

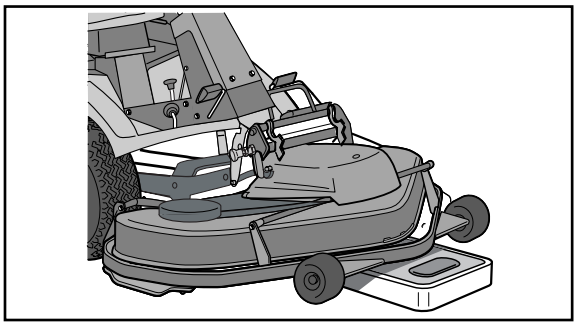
Presión sobre el suelo

Para obtener un resultado de corte óptimo, el equipo de corte debe seguir el suelo sin presionarlo demasiado. La presión se ajusta con un tornillo y un muelle a cada lado del cortacésped.

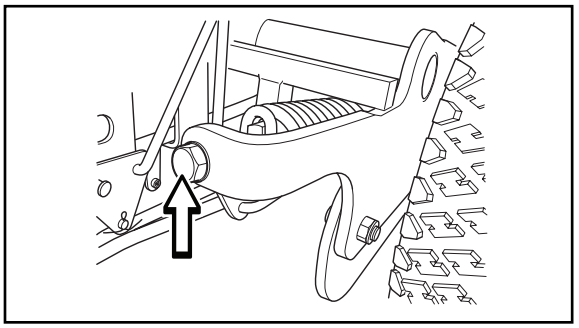
Procedimiento de ajuste de la presión sobre el suelo del equipo de corte:

1. Ponga una balanza de baño debajo el bastidor del equipo de corte (en el borde delantero) de forma que el equipo descanse sobre la balanza. Si es necesario, se puede colocar un taco entre el bastidor y la balanza, de forma que las ruedas de apoyo no soporten ningún peso.
2. Ajuste la presión del equipo de corte sobre el suelo, enroscando o desenroscando los tornillos de ajuste ubicados detrás de las ruedas delanteras, a ambos lados de la máquina.

   La presión sobre el suelo debe ser de 12 a 15 kg y los muelles deben tener una tensión igual.



8009-369



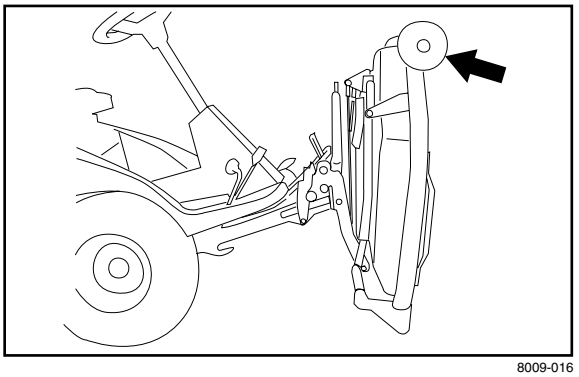
6008-611

Posición de servicio del equipo de corte

Para conseguir una buena accesibilidad para la limpieza, la reparación y el servicio del equipo de corte, es necesario ponerlo en la posición de servicio. La posición de servicio significa que el equipo de corte está levantado y bloqueado en la posición vertical.

Colocación en la posición de servicio

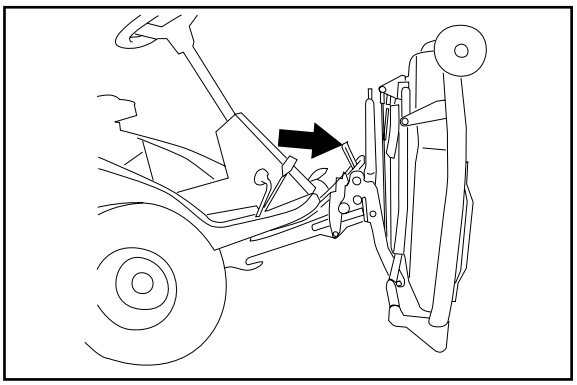
1. Coloque el equipo de corte colgado en los ganchos exteriores, efectuando los puntos 1 -11 del capítulo ”Desmontaje del equipo de corte” en la página 51.
2. Ponga el equipo en posición vertical, levantándolo por el borde delantero. El equipo queda bloqueado automáticamente en la posición vertical.



8009-016

Colocación del equipo en la posición de trabajo

1. Descargue el borde superior del equipo (moviéndolo hacia atrás), empuje la empuñadura hacia adelante y baje el equipo despacio hasta la posición horizontal.
2. Coloque el equipo en posición de trabajo, efectuando los puntos 4-8 del capítulo ”Montaje del equipo de corte” en la página 45.



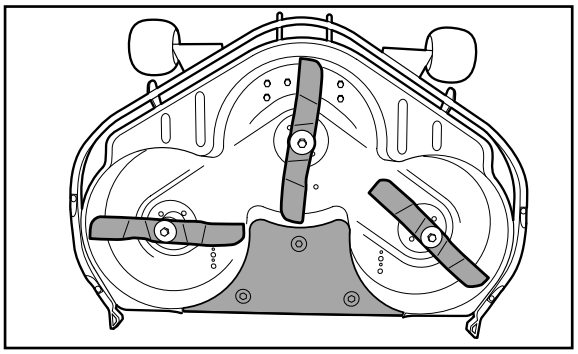
8009-015

Versiones del equipo de corte

ProFlex se puede equipar con dos tipos de equipo de corte:

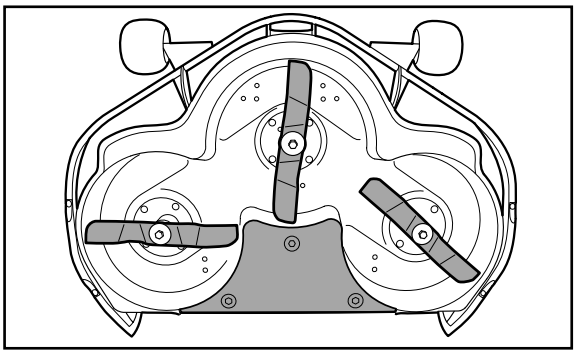
- Combi 112
- Combi 122.

Para montar otros equipos de corte es necesario cambiar la correa de transmisión.



8009-288

Combi 112



8009-290

Combi 122

Control de las cuchillas

Para obtener un resultado de corte óptimo, es importante que las cuchillas estén intactas y bien afiladas.

Compruebe que los tornillos de fijación de las cuchillas están apretados con el par de apriete:

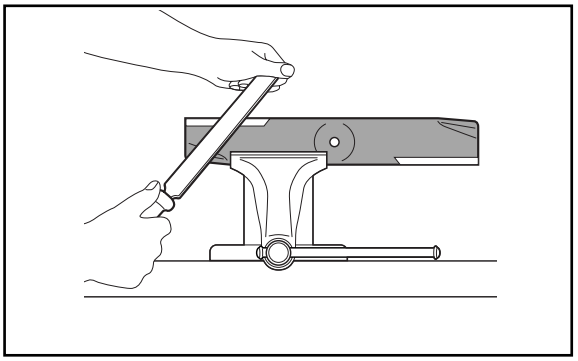
- Combi 112: 45 -50 Nm / 32 -36 lbft
- Combi 122: 75 - 80 Nm / 53 - 56 lbft

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El cambio o el afilado de las cuchillas debe realizarlos un taller de servicio oficial.

Después de afilar las cuchillas, éstas deben equilibrarse.

Si la máquina choca con objetos que ocasionan daños, se deben cambiar las cuchillas. Deje que el taller de servicio determine si la cuchilla puede ser reparada o afilada, o si debe ser desechada.



6012-088

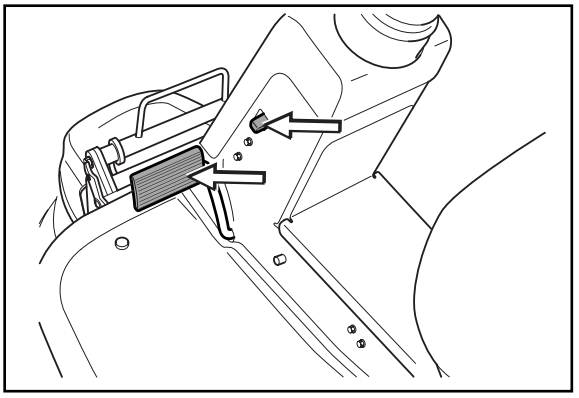
¡ADVERTENCIA!

Si la cuchilla tiene grietas causadas por una reparación defectuosa u otros daños, se puede romper durante el funcionamiento. El riesgo aumenta si la cuchilla no está bien equilibrada.

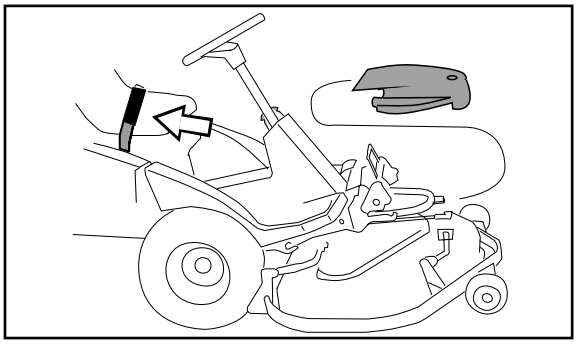
Desmontaje del equipo de corte

¡ADVERTENCIA!
Proceda con cuidado. Riesgo de daños por apriete.

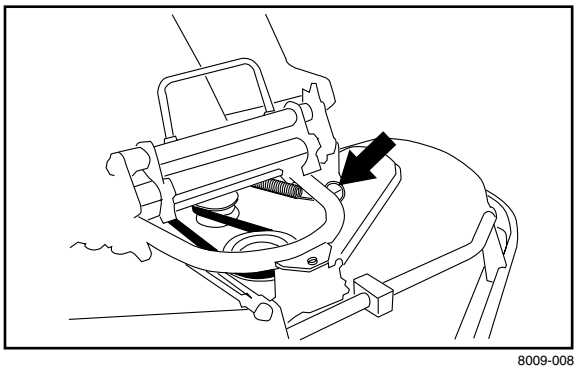
1. Ponga la máquina sobre una superficie plana.
2. Bloquee el freno pisando el pedal y presionando el botón.


8009-328

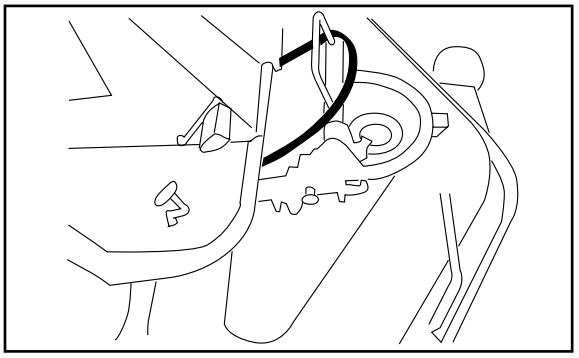
3. Eleve el equipo de corte con la palanca de elevación mecánica.
4. Desmonte la cubierta delantera.


8009-375

5. Afloje el muelle del tensor de correa.
6. Saque la correa de la polea delantera.
7. Vuelva a enganchar el muelle del tensor de correa.

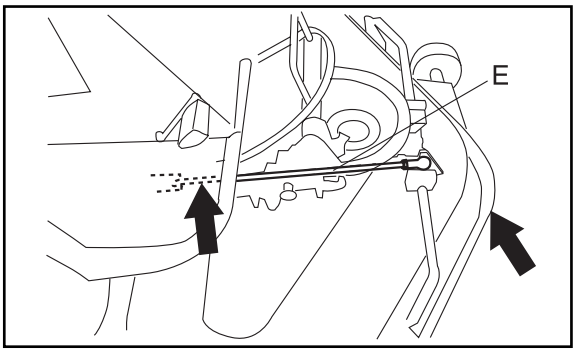

8009-008

8. Cuelgue la correa alrededor de la empuñadura.


8009-009

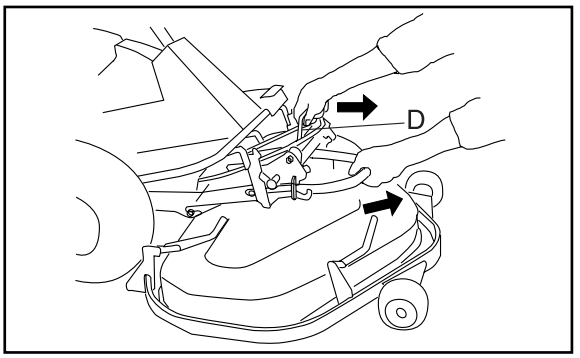
9. Desenganche la barra de ajuste de altura (E) moviendo la parte posterior hacia arriba:

   Descargue la barra moviendo la parte delantera del bastidor hacia arriba o abajo.



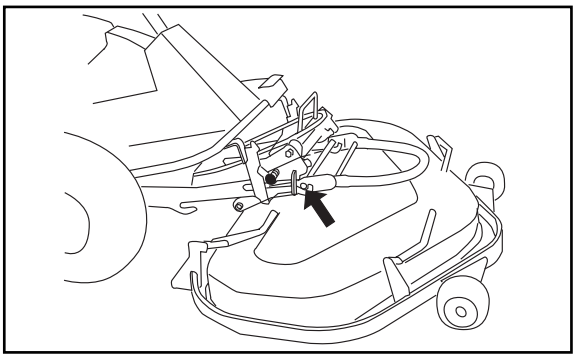
8009-169

10. Tire de la empuñadura (D) y el grupo simultáneamente. Suelte la empuñadura cuando el equipo haya salido un poco.



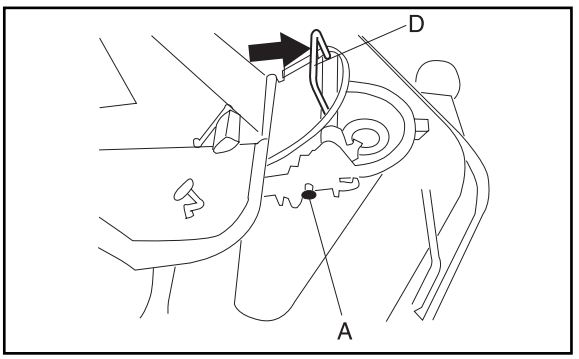
8009-170

11. Saque el equipo hasta que se enganche en los ganchos exteriores.
    En esta posición el equipo se puede poner en modo de servicio si se desea.


8009-024

12. Baje el equipo con la palanca de elevación situada a la derecha del conductor.

13. Tire de la empuñadura (D) para que se bloquee la protección de corte. Compruebe que el fiador (A) esté en posición comprimida.



8009-171

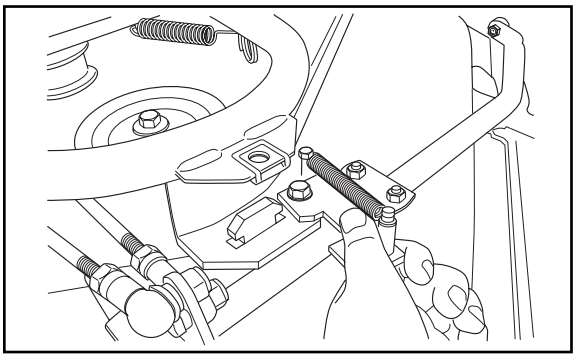
14. Separe el equipo de la máquina.

Desmontaje del bastidor del equipo de corte

Preparativos para desmontar el bastidor del equipo de corte:

- Equipo de corte desmontado.

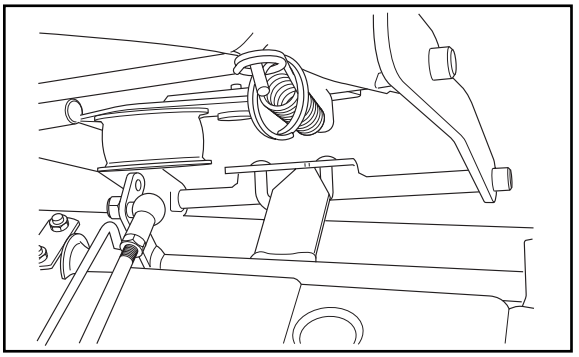
1. Gire el fiador hacia afuera de modo que la fijación delantera pueda sacarse del equipo de corte.



8009-184

2. Mueva el bastidor del equipo hacia atrás para que la lengüeta del equipo de corte se suelte de la horquilla del bastidor y saque éste.

El montaje se hace en orden inverso al desmontaje.

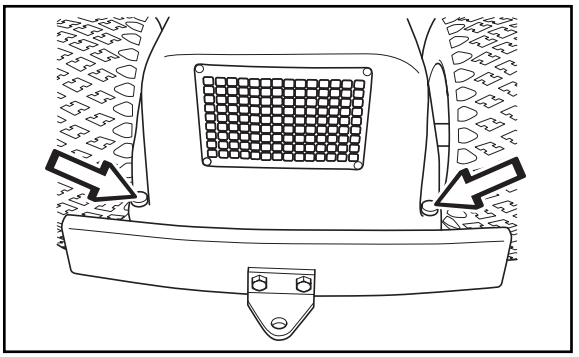


8009-185

Cambio de la correa de transmisión de la bomba hidráulica

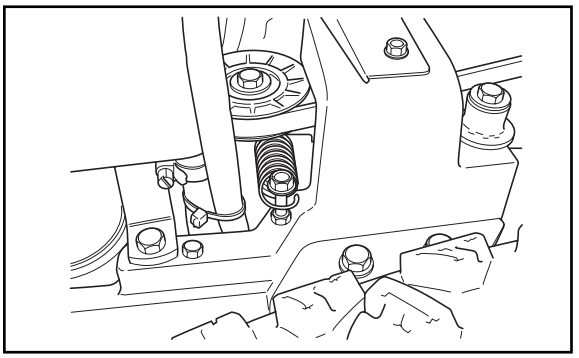
Desmontaje

1. Desmonte la cubierta de la transmisión.



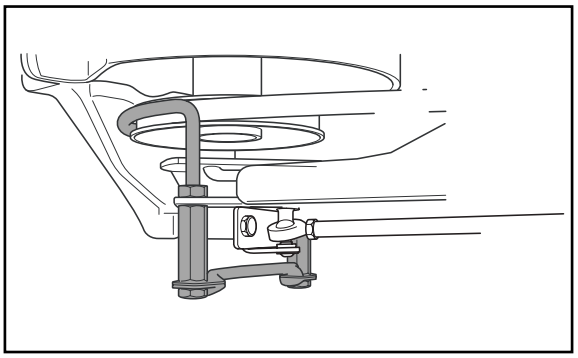
8009-603

2. Desenganche el muelle del tensor de correa.



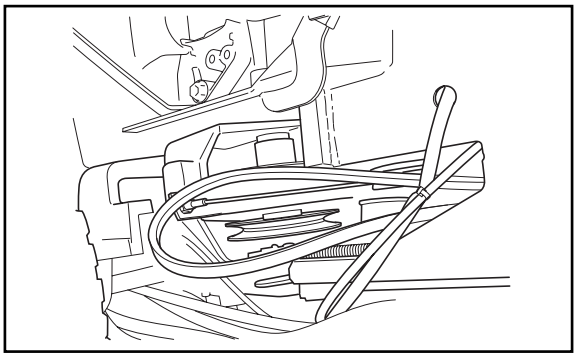
8009-637

3. Desmonte la guía de la correa intermedia.



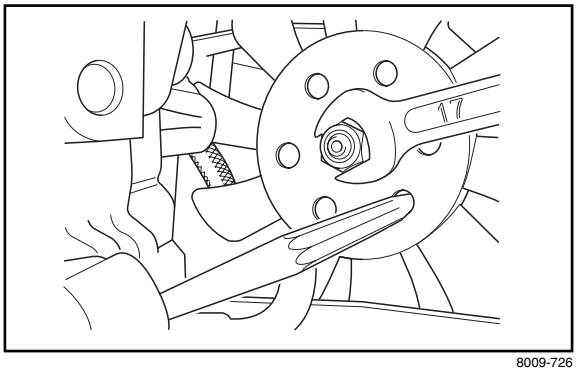
8009-727

4. Saque la correa intermedia de la polea del motor y extraiga la parte posterior. Una correa usada se puede sacar presionando hacia abajo. Si la correa intermedia es nueva, hay que sacarla de la polea delantera y dirigirla posteriormente hacia abajo desde la polea del motor para que se pueda sacar la parte posterior.



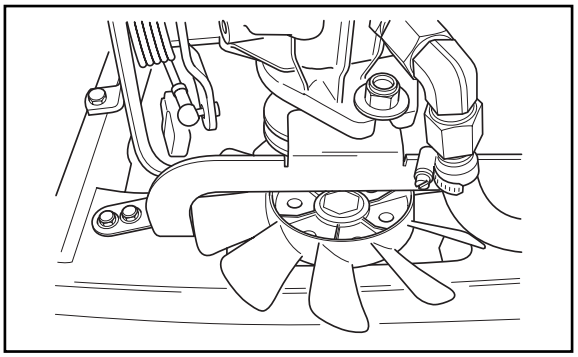
8009-638

5. Quite la tuerca del ventilador de refrigeración. Sujete con un mandril en uno de los agujeros de la parte inferior para soltar la tuerca.



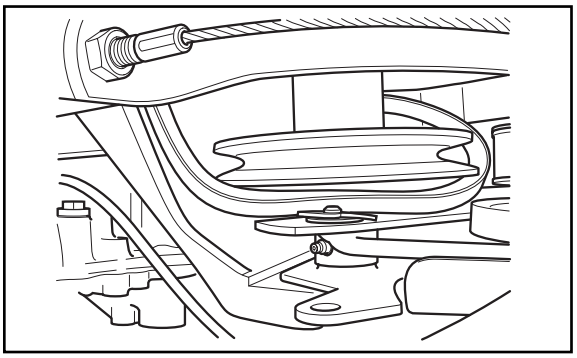
8009-726

6. Saque el ventilador tirando hacia atrás.
7. Saque la correa de la polea de la bomba.



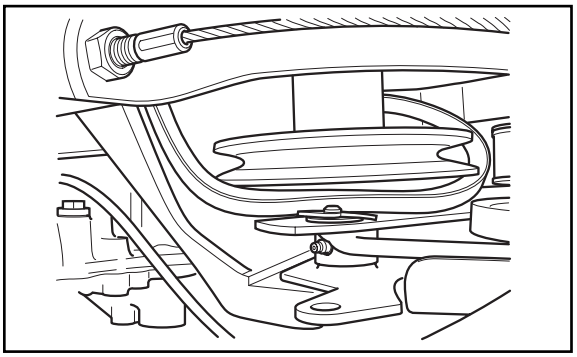
8009-641

8. Saque la correa de la bomba de la polea del motor y pásela por debajo de las poleas del motor.
9. Saque la correa de la bomba por la abertura situada debajo del apoyo de pivote y por la polea del tensor de correa.

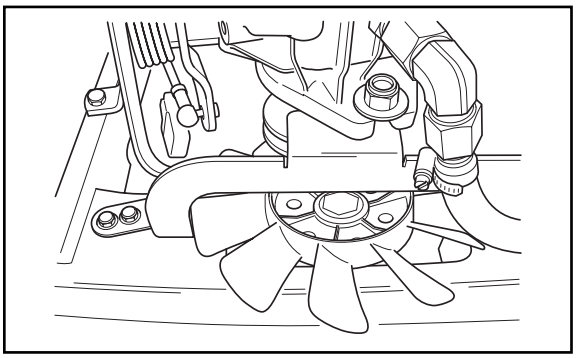

8009-640

Montaje

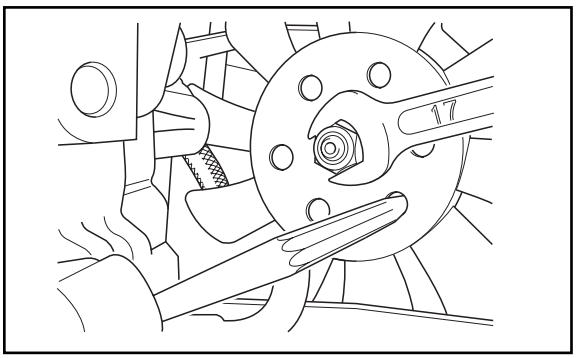
10. Coloque la correa de la bomba por la abertura situada debajo del apoyo de pivote y por la polea del tensor de correa.
11. Ponga la correa de la bomba de la polea del motor y pásela por debajo de las poleas del motor.
12. Ponga la correa en la polea de la bomba.


8009-640

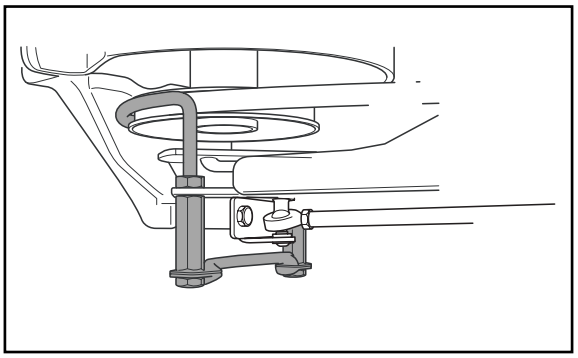
13. Monte el ventilador de refrigeración.


8009-641

14. Apriete la tuerca del ventilador. Sujete con un mandril en uno de los agujeros de la parte inferior para apretar la tuerca.
15. Compruebe que la correa intermedia está bien colocada en su polea delantera y móntela en la polea del motor.

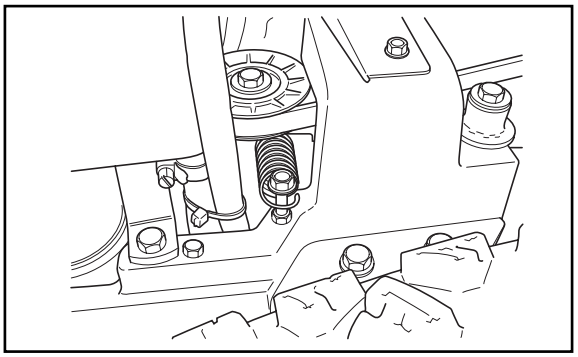

8009-726

16. Monte la guía de la correa intermedia.



8009-727

17. Enganche el muelle del tensor de correa.

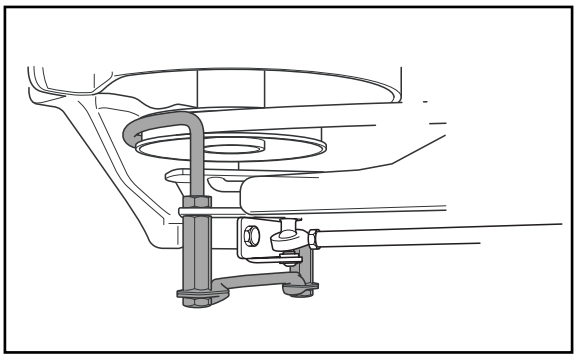


8009-637

Cambio de la correa intermedia

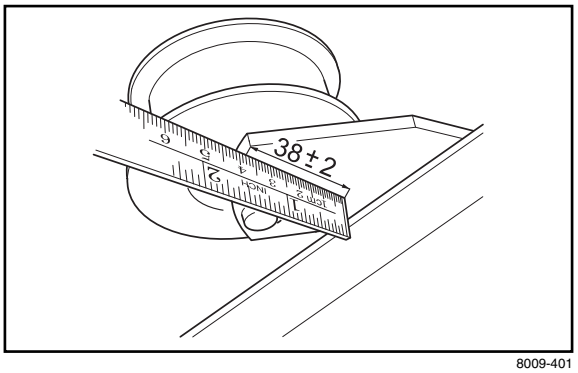
En el Rider 21 AWD hay que presionar la guía de correa tarada por muelle debajo del freno de cuchillas en la polea intermedia para sobrepasar la correa intermedia.

1. Desmonte la guía trasera de la correa intermedia.
2. Saque la correa intermedia y monte una correa nueva.
3. Monte y ajuste la guía de correa contra la correa inferior en la polea del motor.



8009-727

4. Controle y ajuste el tensor de correa. Esto es especialmente importante al montar una correa nueva, dado que el alargamiento de la correa vieja puede haber sido compensado cambiando el ajuste del tensor de correa.



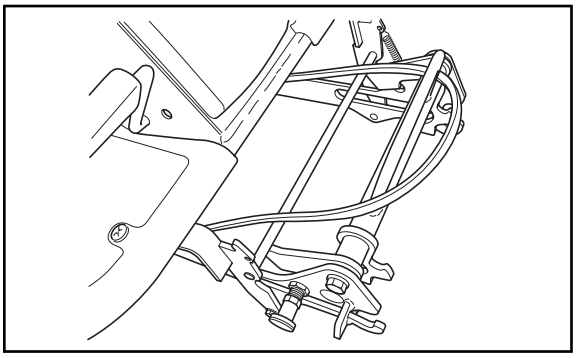
8009-401

Cambio de la correa delantera

Desmontaje

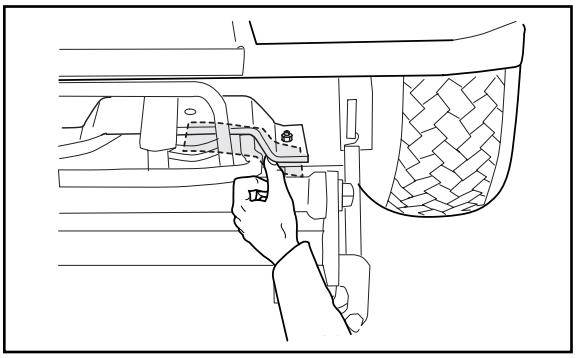
La correa completa se desmonta según las instrucciones que siguen si se va a montar una hoja quitanieves en la máquina.

1. Desmonte el equipo de corte y cuelgue la parte delantera de la correa en la empuñadura de la protección contra cortes.



8009-613

2. Presione la placa de guía en la rueda de apoyo y saque la correa.



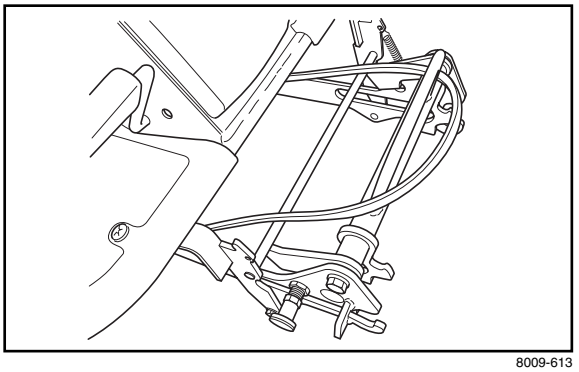
8009-343

3. Saque la correa intermedia de la polea intermedia. La correa está destensada cuando el equipo de corte está elevado.
4. Presione la guía de correa tarada por muelle debajo del freno de cuchillas en la polea intermedia y saque la correa.
5. Desmonte la correa delantera de la polea intermedia de la misma forma que la correa intermedia y saque la correa hacia adelante.

Montaje

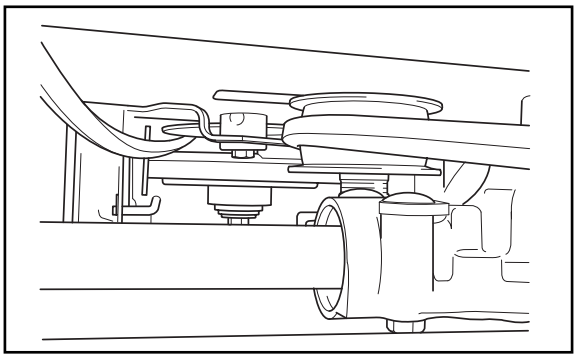
Antes de montar, compruebe que la correa nueva tiene la longitud correcta (compare con la correa vieja).

1. Monte la correa delantera por delante, dejando la parte delantera colgada de la empuñadura de la protección de corte.
2. Coloque la correa delantera en la ranura superior de la polea intermedia.



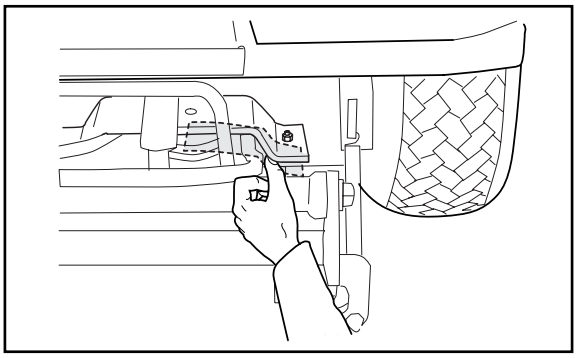
8009-613

3. Pase la correa por el interior de la rueda móvil en la parte superior del eje delantero.



8009-689

4. Presione la placa de guía junto a la rueda de apoyo y coloque la correa en su sitio.

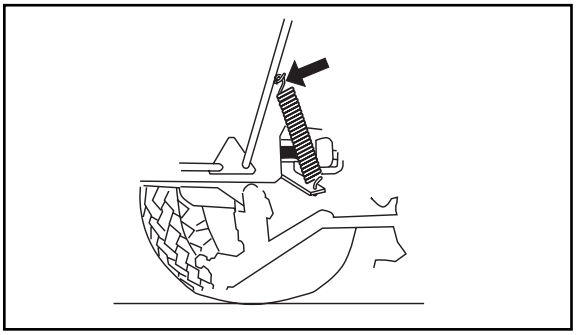


8009-343

5. Presione la guía de correa tarada por muelle debajo del freno de cuchillas, introduzca la correa intermedia y colóquela en la polea intermedia.
6. Monte el equipo de corte.

Cambio de la correa del equipo de corte

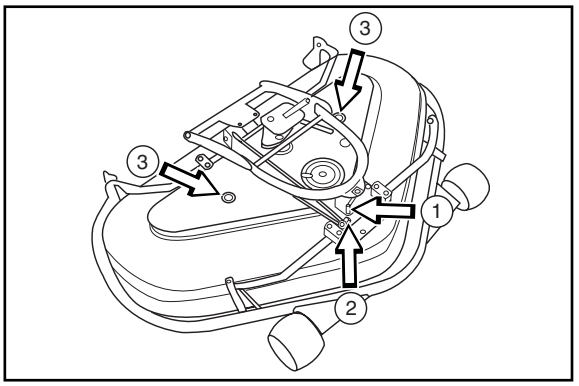
¡ADVERTENCIA!
Use guantes protectores para trabajar con las cuchillas.
Hay riesgo de apriete al trabajar con la correa.


8009-005

Cambio de la correa del equipo de corte Combi.

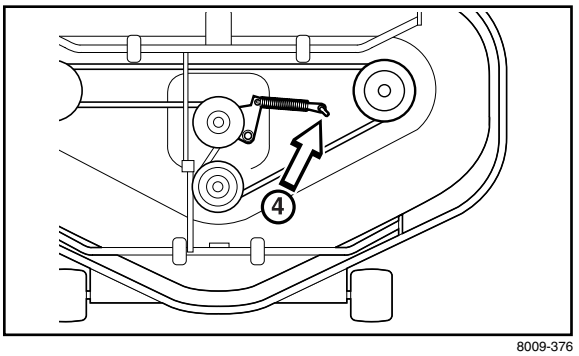
En estos equipos de corte con cuchillas ”a prueba de golpes”, las cuchillas son propulsadas por una correa trapezoidal. Procedimiento de cambio de la correa trapezoidal:

1. Desmonte el equipo de corte, vea página 51.
2. Desmonte el bastidor del equipo de corte (1), vea página 53, el perno de la barra de acoplamiento (2) y los dos tornillos de la cubierta (3). Desmonte la cubierta protectora de las correas.



6016-113

3. Suelte el muelle (4) que tensa la correa trapezoidal y saque ésta.



8009-376

4. Monte la correa nueva.

   En la parte interior de la cubierta protectora hay una pegatina con el esquema de tensado de la correa.
5. Compruebe que el dispositivo de tensado de correa no se atasca y vuelva a enganchar el muelle.
6. Monte la cubierta protectora y fije la barra paralela y el bastidor del equipo de corte.
7. Monte el equipo de corte en la máquina, vea ”Montaje del equipo de corte” en la página 45.

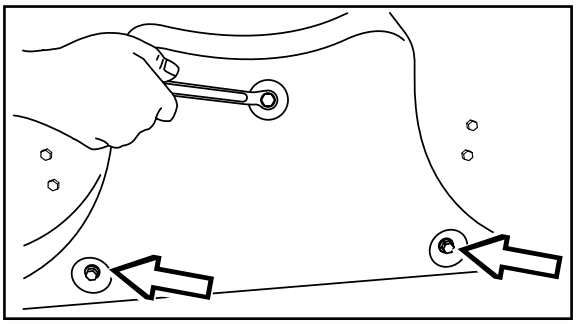
Desmontaje del tapón BioClip

Para cambiar la función de un equipo de corte Combi, desde BioClip a deflector trasero, se desmonta el tapón BioClip que está fijado con tres tornillos debajo del equipo de corte.

1. Ponga el equipo de corte en posición de servicio, ve el capítulo ”Posición de servicio del equipo de corte” en la página 49.
2. Quite los tres tornillos de fijación del tapón BioClip y desmonte éste.

   Sugerencia: Ponga tres tornillos M8x15 mm de rosca completa en los agujeros roscados para proteger las roscas.
3. Vuelva a poner el equipo de corte en posición normal.

El montaje del tapón BioClip se hace en orden inverso al desmontaje.

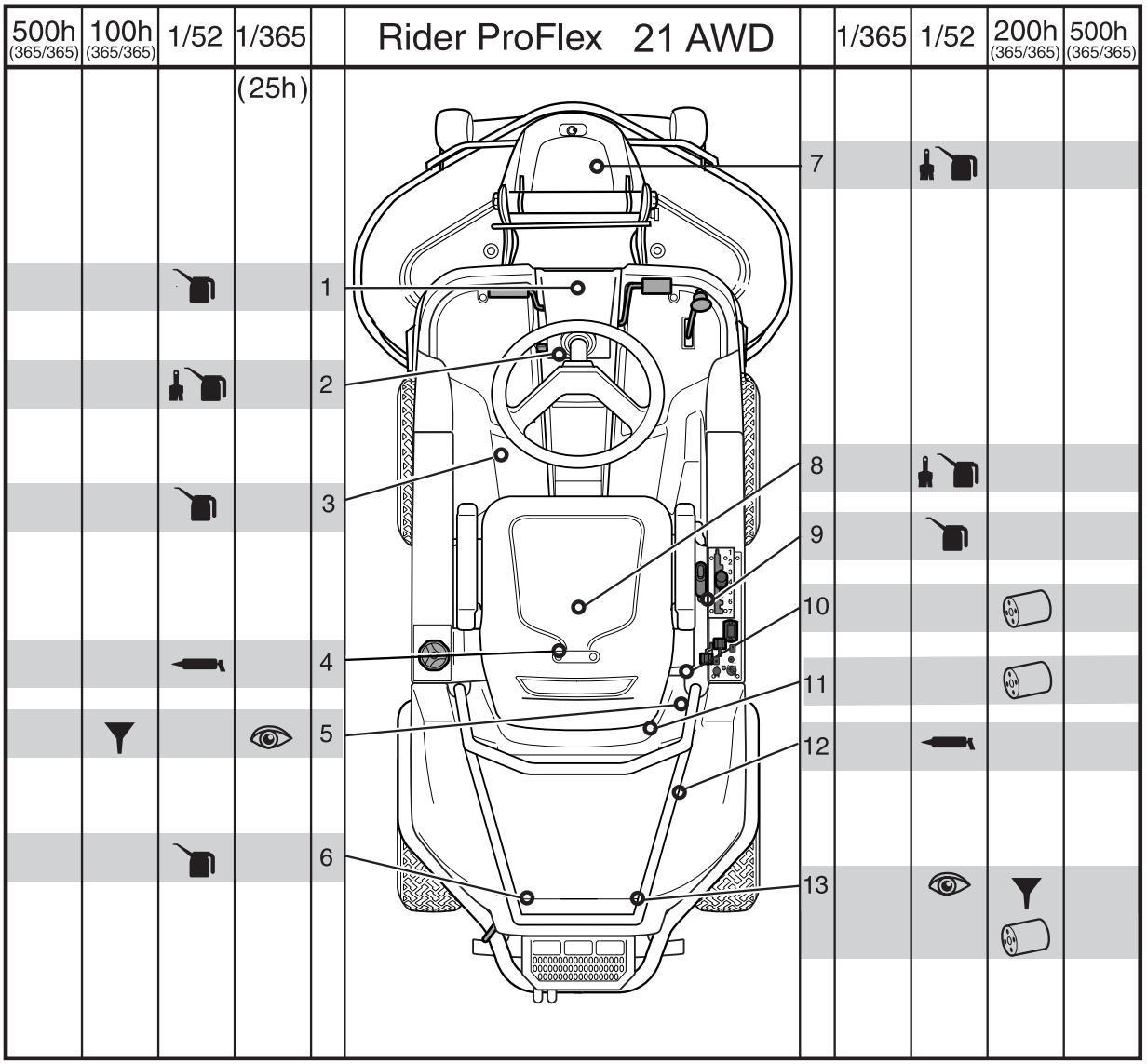


Desmontaje del tapón BioClip

Lubricación

Esquema de lubricación

Si la máquina se usa a diario, se debe efectuar la lubricación semanal (1/52) dos veces por semana.



Los números de posición de los puntos de lubricación se refieren a las instrucciones de lubricación de las páginas siguientes.

LUBRICACIÓN

Generalidades

Saque la llave de encendido para impedir movimientos imprevistos de la máquina durante la lubricación.

Para la lubricación con aceitera, se debe llenar la misma con aceite de motor.

Para el engrase se puede usar, si no se indica otra cosa, grasa 503 98 96-01 u otra grasa para chasis o cojinetes con una buena protección contra la corrosión.

Si la máquina se usa a diario, se debe efectuar la lubricación semanal dos veces por semana.

Después de lubricar, seque el lubricante excedente.

Es importante que no entre ningún lubricante en contacto con las correas trapezoidales ni con las superficies de propulsión de las poleas. En caso de que esto ocurra, intente limpiar con alcohol desnaturalizado. Si la correa sigue patinando después de haberla limpiado con alcohol, cámbiela. No utilice gasolina ni otros derivados de petróleo para limpiar las correas trapezoidales.

Lubricación de cables

Lubrique ambos extremos de los cables y desplace los mandos hasta tope al efectuar la lubricación. Coloque las protecciones de goma en los cables después de la lubricación. Los cables con vaina se atascarán si no se lubrican periódicamente. Si se atasca un cable pueden producirse perturbaciones del funcionamiento; por ejemplo, que se mantenga aplicado el freno de estacionamiento.

Si se atasca un cable, desmóntelo y cuélguelo en posición vertical. Lubríquelo con aceite de motor de baja viscosidad hasta que salga aceite por la parte de abajo. Sugerencia: Llene una bolsa de plástico pequeña con aceite, fíjela con cinta adhesiva en la vaina del cable, de forma que cierre herméticamente, y deje el cable colgando en posición vertical durante la noche. Si no consigue lubricar el cable, cámbielo.

Accesorios

La lubricación y otras medidas de mantenimiento de los equipos opcionales o accesorios, vea el capítulo ”Accesorios” en la página 16, no se describen en este manual. No obstante, estos equipos también deben cuidarse. Vea las instrucciones del accesorio correspondiente.

Se recomienda anotar las medidas necesarias en esta página.

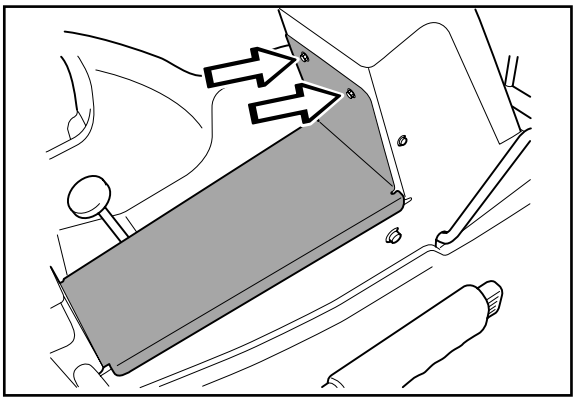
Lubricación según el esquema de lubricación

Las cifras de los titulares que siguen se refieren a los puntos de lubricación indicados en ”Esquema de lubricación” en la página 61 y ”Generalidades” en la página 62.

1. Mecanismo de pedal en el túnel del bastidor

Lubrique el mecanismo de pedal en el túnel del bastidor.

Desmonte la chapa del túnel del bastidor aflojando los tornillos (dos en la caja del servo de dirección).

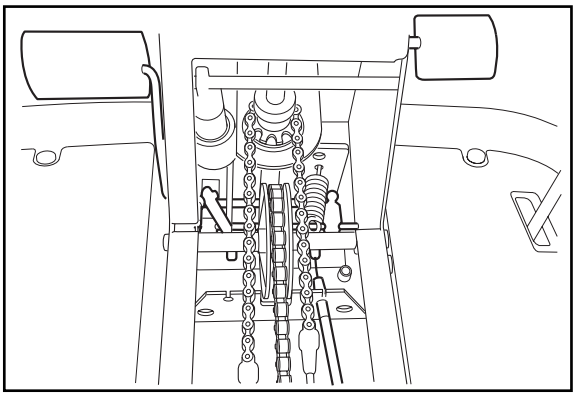


8009-340

Pise los pedales con suavidad y lubrique los apoyos móviles con una aceitera.

Lubrique el cable de los pedales de conducción con una aceitera.

Lubrique los puntos ”2. Cadenas del túnel del bastidor” en la página 63 y ”3. Cable del freno de estacionamiento” en la página 64 antes de volver a montar la tapa del túnel del bastidor.



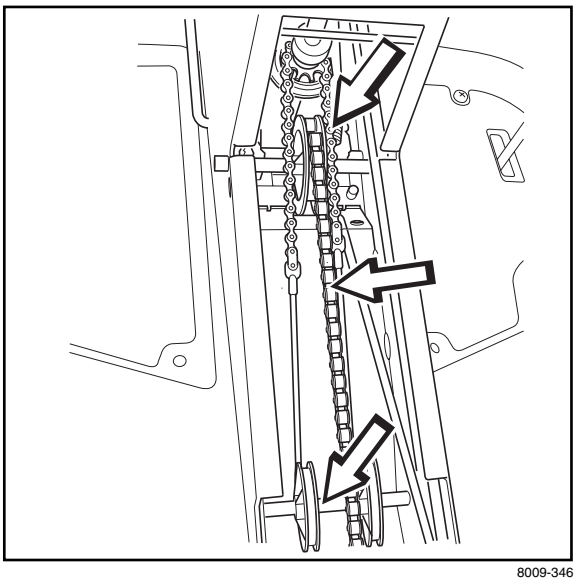
8009-345

2. Cadenas del túnel del bastidor

Quite la tapa del túnel del bastidor, vea ”1. Mecanismo de pedal en el túnel del bastidor” en la página 63.

Lubrique las cadenas del túnel del bastidor con una aceitera o con un aerosol para cadenas de motocicleta.

Engrase el eje de los rodillos del cable de dirección. Desplace los rodillos a un lado y aplique grasa con un pincel en el eje.



8009-346

3. Cable del freno de estacionamiento

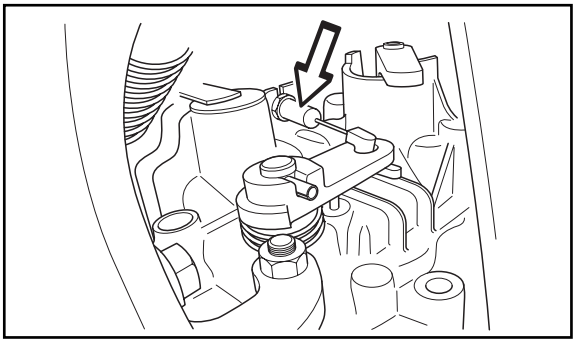
Quite la tapa del túnel del bastidor, vea ”1. Mecanismo de pedal en el túnel del bastidor” en la página 63.

Lubrique ambos extremos del cable.

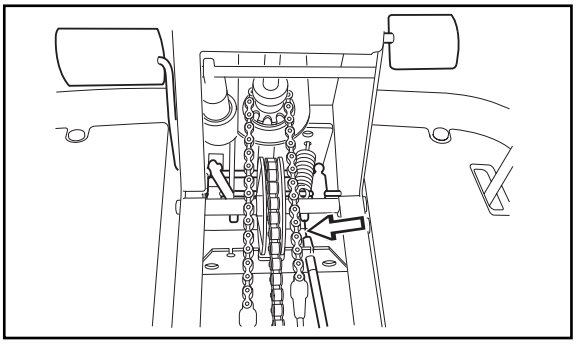
Aparte la protección de goma del cable para lubricar.

Lubrique el cable con una aceitera, pise el pedal del freno de estacionamiento varias veces y vuelva a lubricar.

Vuelva a montar la tapa del túnel del bastidor.



8009-691



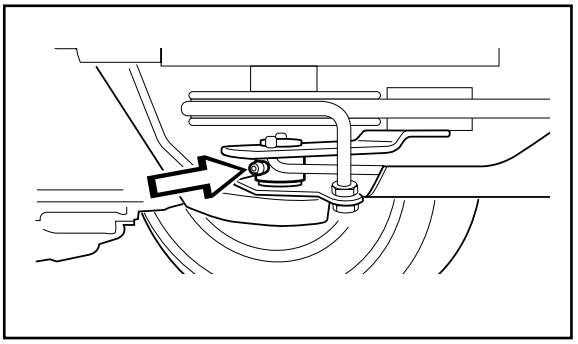
8009-686

4. Tensor de correa

Engrase con pistola, 1 engrasador desde el lado derecho debajo de la polea de correa inferior del motor, hasta que salga grasa.

Utilice grasa de bisulfuro de molibdeno de buena calidad.

La grasa de marca conocida (compañías petroleras, etcétera) es generalmente de buena calidad.



6008-232

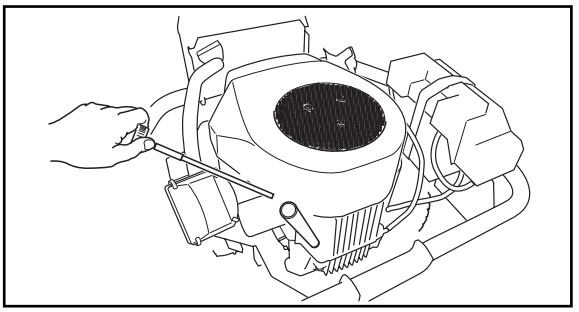
5. Aceite de motor

Controle el nivel de aceite del motor con la máquina en posición horizontal y el motor parado.

Levante el capó.

Saque la varilla de medición y límpiela. Vuelva a introducir la varilla de nivel **sin enroscarla**.

Seguidamente, extraiga la varilla y lea el nivel de aceite.



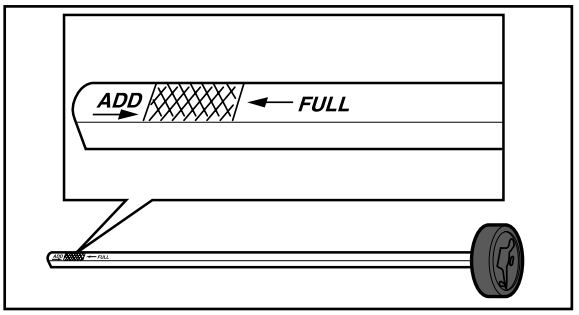
8009-158

El nivel del aceite deberá estar entre las marcas de la varilla de nivel. Si el nivel se aproxima a la marca ”ADD”, ponga aceite hasta la marca ”FULL” de la varilla de nivel.

No llene nunca por encima de la marca ”FULL”.

El aceite se pone por el mismo agujero en que está la varilla de nivel.

Añada aceite despacio. Apriete bien la varilla de medición antes de arrancar el motor. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante 30 segundos aproximadamente. Pare el motor. Espere 30 segundos y controle el nivel de aceite. Si es necesario, añada aceite hasta la marca ”FULL” de la varilla de nivel.

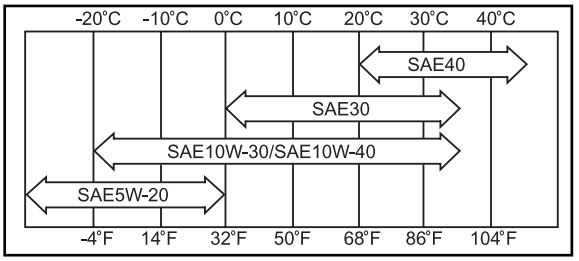


8009-159

Utilice aceite de motor SAE 30 o SAE 10W/30, o 10W/40, clase SF–SJ (por encima de 0 °C/+32 °F).

Por encima de +20°C/+68°F, se puede usar SAE 40.

Utilice aceite de motor SAE 5W/20, clase SF–SJ (por debajo de 0 °C/+32 °F).



8009-140

El motor tiene una capacidad de 1,5 litros de aceite, excluyendo el filtro (1,7 litros incluyendo el filtro).

LUBRICACIÓN

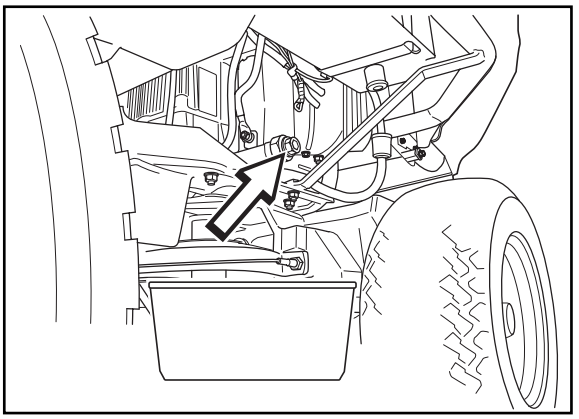
Cambio de aceite del motor

El primer cambio del aceite del motor debe hacerse después de 8 horas de funcionamiento. Posteriormente, el cambio se hace cada 100 horas de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

El aceite del motor puede estar muy caliente si se vacía inmediatamente después de una parada. Por consiguiente, espere a que el motor se enfríe un poco.

1. Abra el capó.
2. Ponga un recipiente debajo del tapón de vaciado izquierdo del motor.



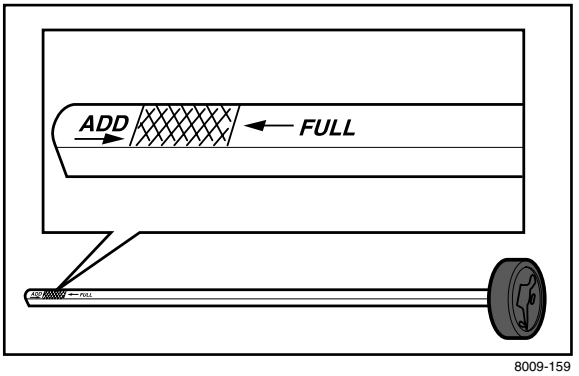
8009-529

3. Saque la varilla de nivel. Quite el tapón de vaciado del lado izquierdo del motor.
4. Vacíe el aceite en el recipiente.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El aceite de motor usado es nocivo para la salud y no se debe verter en el suelo ni en la naturaleza, sino que se debe entregar a un taller o a una central de residuos.
Evite todo contacto con la piel. En caso de derrame, lave con agua y jabón.

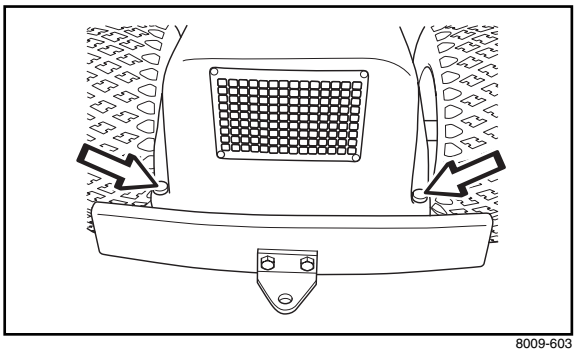
5. Seguidamente, ponga el tapón de vaciado de aceite y apriételo.
6. Cambie el filtro de aceite si es necesario. Vea el capítulo referente a cambio del filtro de aceite página 69.
7. Llene hasta la marca ”FULL” de la varilla de nivel. Utilice aceite para motor según se indica más arriba.
8. Deje que se caliente el motor y a continuación compruebe que no hay fugas por el tapón de aceite o el filtro de aceite.
9. Controle el nivel de aceite y añada aceite si es necesario.



8009-159

6. Cable del hidrostato

Desmonte la cubierta de la transmisión, 2 tornillos.

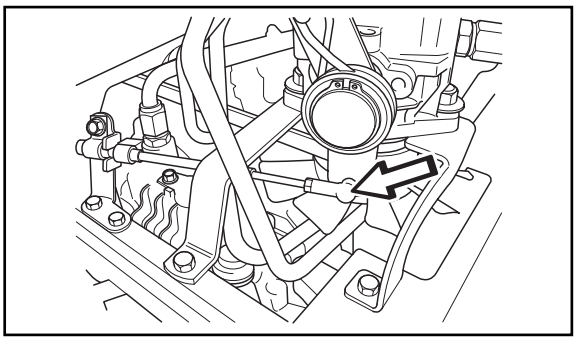


8009-603

Aparte la protección de goma y lubrique el cable del hidrostato con una aceitera. Pise el pedal varias veces y vuelva a lubricar.

Coloque la protección de goma.

Monte la cubierta de la transmisión.



8009-692

7. Equipo de corte

Desmonte la cubierta delantera.

Lubrique con aceitera:

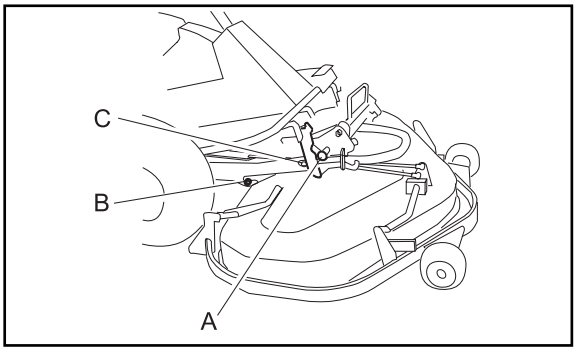
A. Fiador de seguridad

- Articulaciones y apoyos

Engrase:

B. Pivote interior

C. Ranuras para el bastidor de implementos



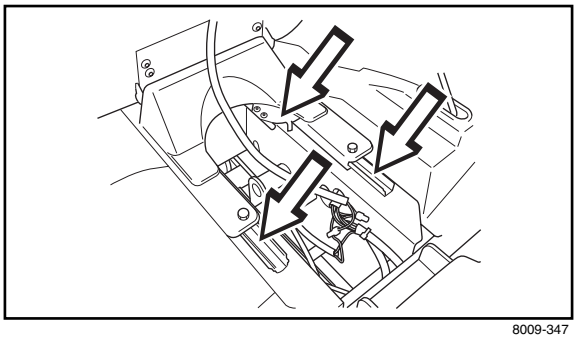
6020-004

8. Asiento del conductor

Levante el asiento.

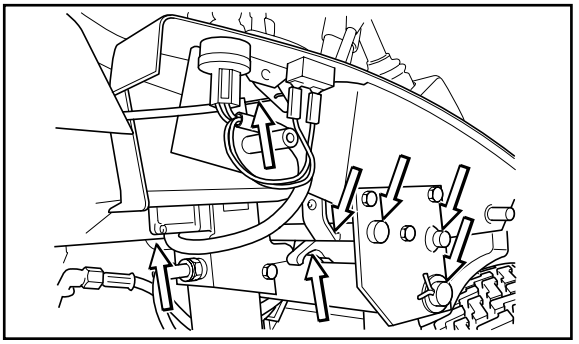
Lubrique el mecanismo de ajuste longitudinal con una aceitera.

Lubrique los rieles de deslizamiento del ajuste longitudinal con una aceitera. Mueva el asiento hacia adelante y atrás, y lubrique en ambos lados.



8009-347

9. Cables de acelerador y estrangulador, apoyos de palanca

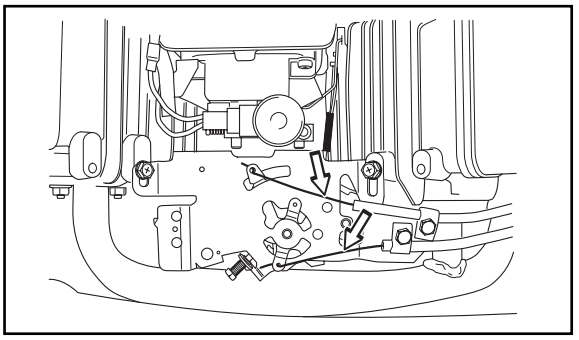


8009-349

Quite la cubierta lateral derecha del soporte de palanca (2 tornillos) y abra el capó. Lubrique con una aceitera los extremos de los cables, incluso junto al carburador. Desplace los mandos a sus posiciones de tope y vuelva a lubricar.

Lubrique las articulaciones, los fiadores y los apoyos de las palancas de maniobra del equipo de corte con una aceitera.

Coloque la cubierta lateral del soporte de palanca.

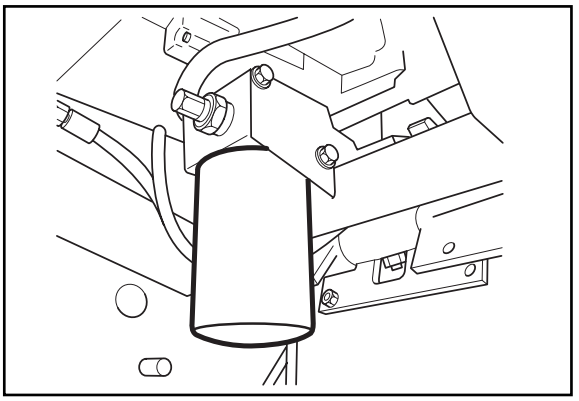


8009-677

10. Filtro del aceite hidráulico, cambio

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El aceite para motor o engranajes usado es tóxico y no debe verterse en el suelo ni en la naturaleza.
Los filtros usados deben entregarse a un taller o a una central de recogida para su adecuada manipulación.
Evite todo contacto con la piel. En caso de derrame, lave con agua y jabón.



8009-350

1. Desmonte el filtro de aceite. Si es necesario, utilice un extractor de filtros.
2. Aplique aceite de motor nuevo y limpio en la junta del filtro nuevo.
3. Monte el filtro, apretándolo con la mano, hasta que haga contacto + 3/4 de vuelta.
4. Desmonte la cubierta de la transmisión y llene el depósito de aceite de la transmisión con 0,3 l de aceite aproximadamente.
   Vea el capítulo ”13. Nivel de aceite del sistema hidráulico” en la página 70).
   Preste atención a las instrucciones de funcionamiento del motor siguientes y vuelva a llenar para que no se vacíe el depósito.
5. Arranque el motor, maniobre la elevación de implementos y la servodirección, y compruebe que no hay fugas en la junta del filtro de aceite.
6. Controle el nivel de aceite de la transmisión y añada aceite si es necesario. El filtro de aceite tiene una capacidad de 0,3 litros de aceite.
7. Monte la cubierta de la transmisión.

11. Filtro de aceite, cambio

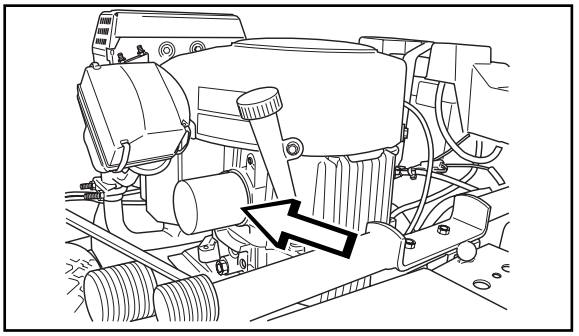
¡ADVERTENCIA!

El aceite del motor puede estar muy caliente si se vacía inmediatamente después de una parada. Por consiguiente, espere a que el motor se enfríe un poco.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El aceite para motor o engranajes usado es tóxico y no debe verterse en el suelo ni en la naturaleza.
Los filtros usados deben entregarse a un taller o a una central de recogida para su adecuada manipulación.
Evite todo contacto con la piel. En caso de derrame, lave con agua y jabón.

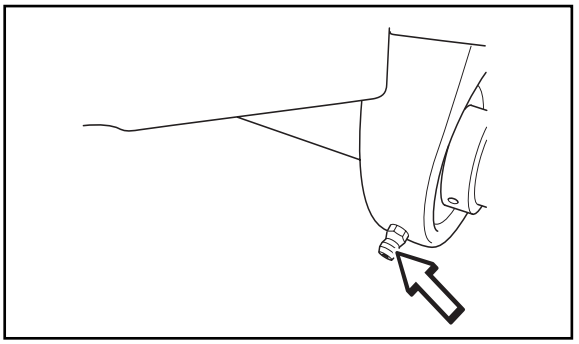
1. Abra el capó.
2. Desmonte el filtro de aceite. Si es necesario, utilice un extractor de filtros.
3. Aplique aceite de motor nuevo y limpio en la junta del filtro nuevo.
4. Monte el filtro, apretándolo con la mano, hasta que haga contacto + 3/4 de vuelta.
5. Ponga el motor en marcha, déjelo que se caliente y compruebe a continuación que no hay fuga por la junta del filtro de aceite.
6. Compruebe el nivel de aceite del motor, rellenando si es necesario. El filtro de aceite tiene una capacidad de 0,2 litros de aceite.



8009-161

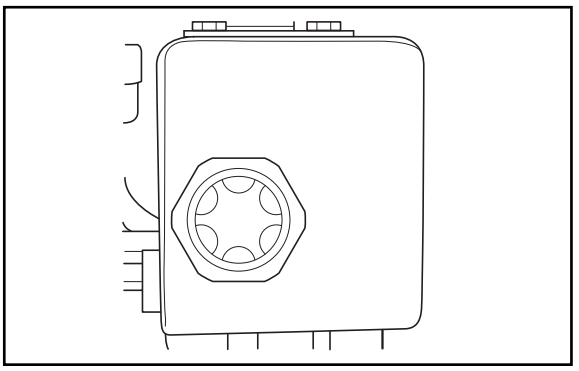
12. Cojinete derecho del eje trasero

Engrase con pistola hasta que salga grasa.



8009-654

13. Nivel de aceite del sistema hidráulico



8009-702

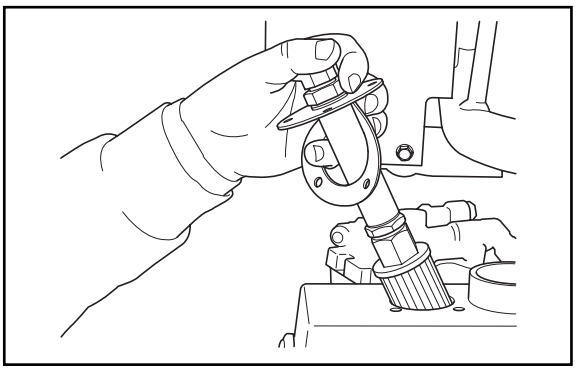
1. Desmonte la cubierta de la transmisión.
2. Asegúrese de que la máquina se encuentra sobre una base horizontal.
3. Controle el nivel de aceite, debe ser visible en la mirilla de nivel a 20°C.
4. Desenrosque la tapa del depósito de aceite y ponga aceite de motor SAE 10W/40, clase SF–CC, hasta que el nivel llegue a la parte superior de la mirilla de nivel. Seguidamente, enrosque la tapa del depósito de aceite y monte la cubierta de la transmisión.

El cambio del aceite y del filtro debe hacerlo un taller de servicio oficial, y se describe en el manual de taller.

El cambio de aceite se debe hacer después de las primeras 50 horas y posteriormente según el esquema de lubricación.

Al cambiar el aceite, se debe cambiar el filtro de aspiración del depósito hidráulico; vea la figura.

Para realizar intervenciones en el sistema debe procederse con suma limpieza, y se debe purgar el aire del sistema antes de usar la máquina.



8009-703

LOCALIZACIÓN DE FALLOS

Esquema de localización de fallos

Problema	Causa
El motor no arranca	• No hay combustible en el depósito • El combustible del depósito es erróneo • Bujías defectuosas • Conexiones de bujías defectuosas • Suciedad en el carburador o en el tubo de combustible
El motor de arranque no arrastra el motor	• Equipo de corte en posición errónea • El freno no está aplicado • Los pedales del hidrostato no están en la posición neutra • Batería descargada • Mal contacto de las conexiones de cable de los bornes de batería, la cerradura de encendido o el motor de arranque • Fusible principal defectuoso El fusible se encuentra delante de la batería, debajo de la cubierta de la batería • Cerradura de encendido defectuosa • Motor de arranque defectuoso
El motor funciona de forma irregular	• Bujía defectuosa • Ajuste incorrecto del carburador • Filtro de aire obturado • Ventilación del depósito de combustible obturada • Puesta a punto del encendido incorrecta • Suciedad en el tubo de combustible • Estrangulación o cable del estrangulador mal ajustado • El combustible del depósito es erróneo
Humos de escape anormales	• Humo negro: • Estrangulación o cable del estrangulador mal ajustado • Ajuste incorrecto del carburador • Filtro de aire obturado • Humo azul: • Se ha puesto gasolina mezclada con aceite • Avería grave del motor • Humo claro denso: • Se ha puesto gasóleo

LOCALIZACIÓN DE FALLOS

Problema	Causa
El motor parece tener poca potencia	• Filtro de aire obturado • Bujías defectuosas • Suciedad en el carburador o en el tubo de combustible • Ajuste incorrecto del carburador • Estrangulación o cable del estrangulador mal ajustado • El combustible del depósito es erróneo
El motor se recalienta	• Sobrecarga del motor • Toma de aire o aletas de refrigeración obstruidas • Ventilador dañado • Aceite de motor insuficiente o no hay aceite en el motor • Avance de encendido incorrecto • Bujías defectuosas
No se carga la batería	• Uno o varios elementos de la batería defectuosos • Mal contacto en las conexiones de cable de los bornes de la batería • Alternador o regulador defectuoso • Mantenimiento de batería deficiente
El cortacésped vibra	• Las cuchillas están sueltas • El motor está suelto • Polea de transmisión suelta o cojinete gastado • Desequilibrio en una o varias cuchillas o equilibrado incorrecto después del amolado
Corte irregular	• Las cuchillas están romas • El equipo de corte no está bien ajustado en sentido horizontal • Hierba alta o mojada • Acumulación de hierba debajo de la carcasa • Diferencia de presión entre los neumáticos de los lados derecho e izquierdo • Velocidad de marcha demasiado alta • Régimen del motor demasiado bajo • La correa de transmisión patina

Almacenaje

Almacenamiento invernal

La máquina de se debe preparar de inmediato para el almacenaje al final de la temporada y si no va a ser utilizada durante un periodo de más de 30 días. El combustible que reposar durante un tiempo prolongado (30 días o más) puede originar sedimentos adhesivos que pueden obstruir el carburador y perjudicar el funcionamiento del motor.

El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para la prevención de sedimentos adhesivos durante el almacenaje. Si se emplea gasolina con alquilato, no es necesario añadir estabilizador alguno, ya que este tipo de combustible es estable. No obstante, se debe evitar alternar entre gasolina normal y con gasolina alquilato, ya que ello puede provocar el endurecimiento de algunas piezas sensibles de goma. Añada estabilizador al combustible en el depósito o en el recipiente de almacenaje. Emplee siempre la mezcla indicada por el fabricante del estabilizador. Después de añadir el estabilizador, haga funcionar el motor durante un mínimo de 10 minutos que llegue al carburador. Si se ha añadido estabilizador, no vacíe el depósito de combustible ni el carburador.

¡ADVERTENCIA!

No coloque nunca un motor con combustible en el depósito en locales ni en recintos mal ventilados en los vapores del combustible puedan entrar en contacto con llamas, chispas o una llama piloto como las que hay en calderas, calefactores de agua, secadoras de ropa, etcétera. Manipule el combustible con cuidado. Es altamente inflamable y su manipulación descuidada puede causar graves daños personales y materiales. Vacíe el combustible en un recipiente homologado, al aire libre y lejos de llamas. Nunca emplee gasolina para limpiar. Utilice para ello un desengrasante y agua caliente.

Preparativos para el almacenaje del cortacésped automotor:

1. Limpie minuciosamente el cortacésped, especialmente debajo el equipo de corte. Retoque los daños de la pintura para prevenir la oxidación.
2. Examine el cortacésped en busca de piezas desgastadas o dañadas, y apriete los tornillos y tuercas que estén sueltos.

3. Cambie el aceite del motor y hágase cargo de los posibles derrames.
4. Vacíe el depósito de gasolina. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que se vacíe incluso la gasolina del carburador.
5. Saque las bujías y vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor en cada cilindro. Gire el motor para distribuir el aceite y vuelva a colocar las bujías, fijándolas.
6. Lubrique todos los engrasadores, articulaciones y ejes.
7. Saque la batería. Límpiela, cárguela y almacénela en un lugar fresco.
8. Guarde la máquina en un lugar limpio y seco, con una cubierta como protección adicional.

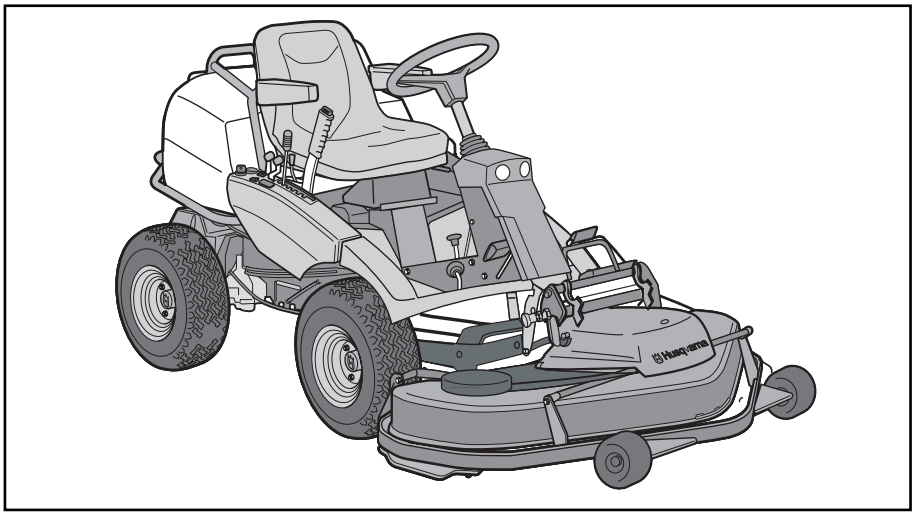
Servicio

La temporada baja es la época más adecuada para efectuar el servicio y la revisión de la máquina con el fin de garantizar un alto nivel de seguridad funcional en la temporada alta.

En los pedidos de recambios, indique el año de compra, el modelo, el tipo y el número de serie de la máquina.

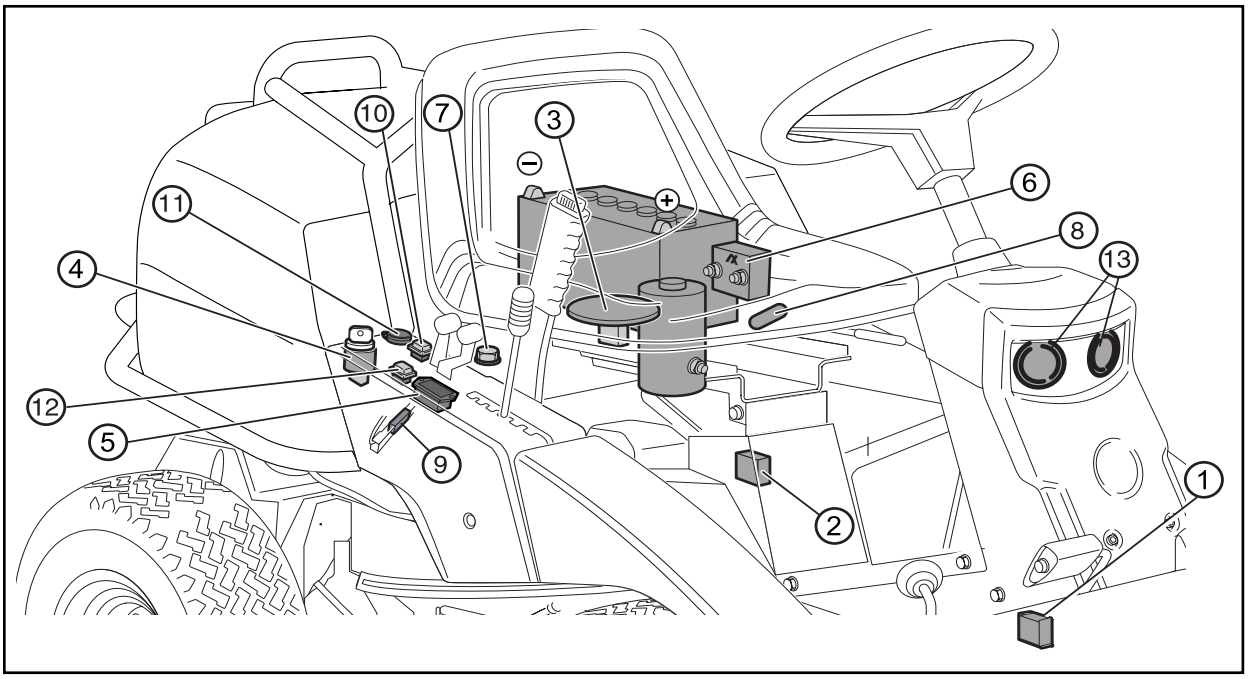
Utilice siempre recambios originales.

Una inspección o puesta a punto anual por parte de un taller de servicio oficial es una buena manera de garantizar un máximo rendimiento de su cortacésped durante la temporada siguiente.



8009-552

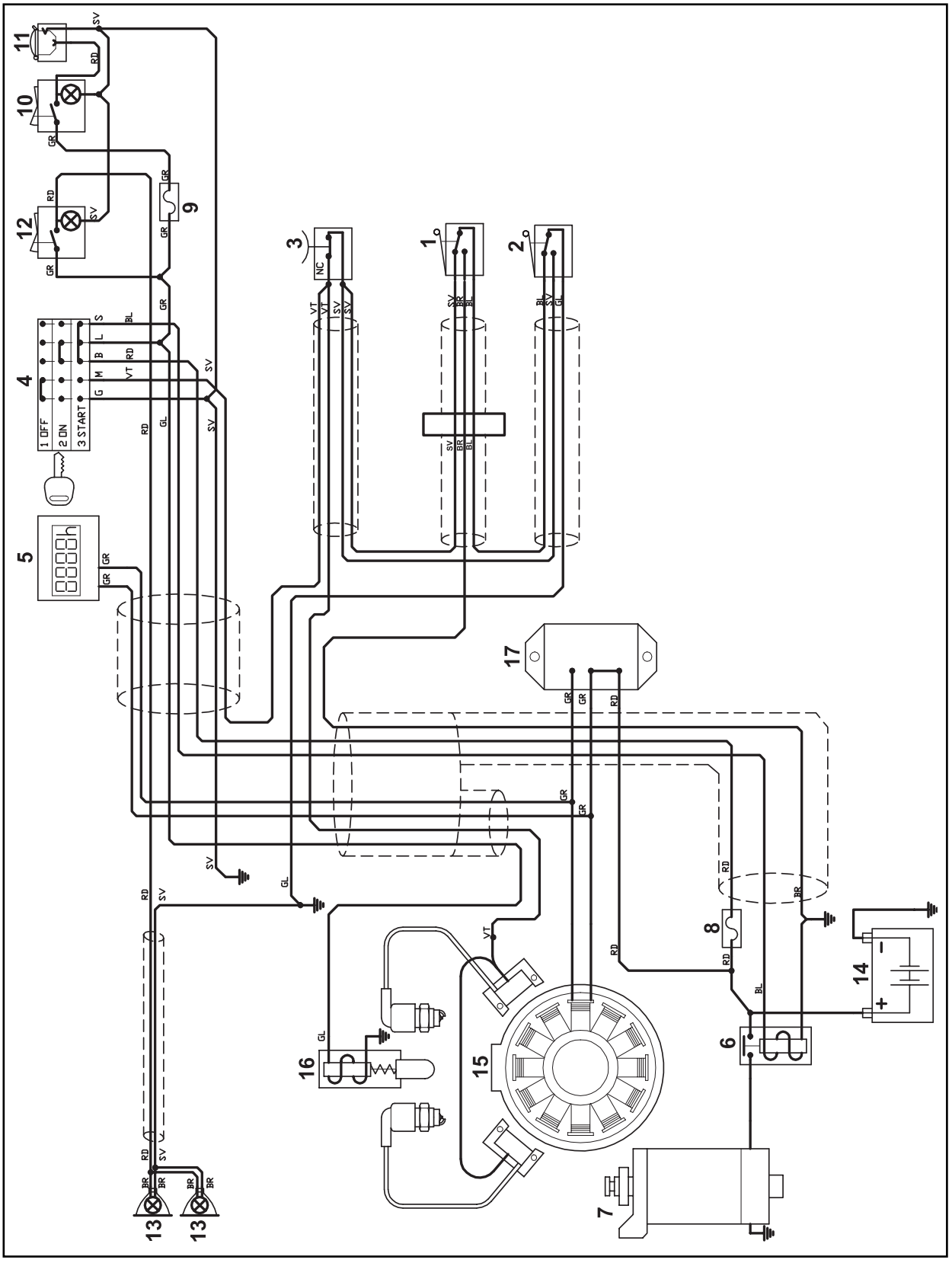
Sistema eléctrico



8009-678

Sistema eléctrico, ubicación de los componentes

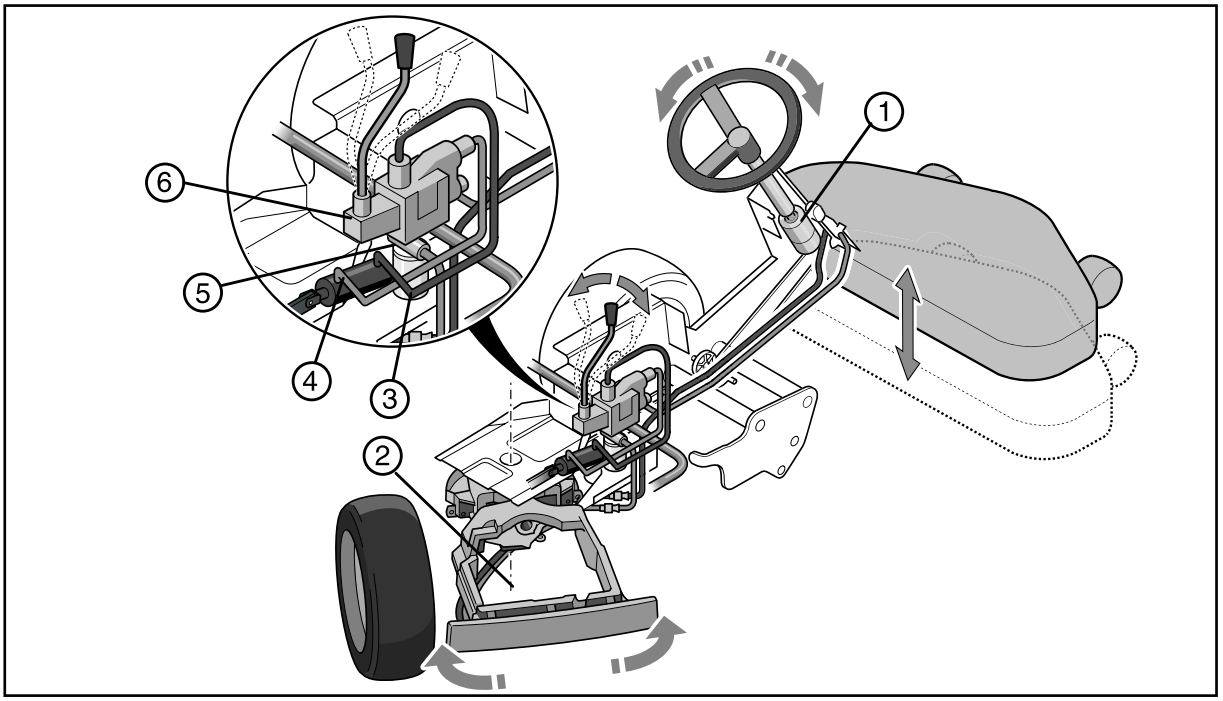
Las cifras equivalen a:	Abreviaturas de colores:
1. Microinterruptor, hidrostato 2. Microinterruptor, equipo de corte 3. Microinterruptor, asiento 4. Cerradura de encendido 5. Contador de horas 6. Relé de arranque 7. Conexiones del motor 8. Fusible principal 15A 9. Fusible de 7,5A 10. Interruptor del enchufe eléctrico 11. Enchufe eléctrico 12. Interruptor de alumbrado 13. Alumbrado	RD = Rojo BL = Azul VT = Blanco SV = Negro GL = Amarillo GR = Gris BR = Marrón



8009-679

Sistema eléctrico

Sistema hidráulico



Sistema hidráulico de servodirección y elevador de equipo, ubicación de los componentes

Sistema hidráulico, ubicación de los componentes:	
1. Servo de dirección	4. Cilindro de aire
2. Bomba	5. Válvula limitadora de presión
3. Filtro del aceite hidráulico	6. Válvula de mando del cilindro de aire

Mantenga limpio el sistema hidráulico. Puntos a tener en cuenta:

- Limpie bien antes de abrir el tapón de repostaje o antes de soltar alguna conexión.
- Utilice recipientes limpios para poner aceite.
- Ponga solamente aceite limpio que haya sido guardado en recipientes cerrados.
- No reutilice aceite usado.
- Cambie el aceite y el filtro con los intervalos indicados en ”Esquema de mantenimiento” en la página 29.

Para que un sistema hidráulico funcione sin problemas, debe estar limpio de impurezas. Durante el funcionamiento del sistema se generan partículas que pueden causar daños por desgaste y mal funcionamiento. El sistema tiene un filtro para separar estas partículas. Los filtros están dimensionados para captar las partículas generadas. No obstante, si entra suciedad exterior en el sistema, los filtros se obturan con rapidez y no funcionan según lo previsto. Si hay suciedad en el sistema se generan más impurezas y se produce un círculo vicioso. Ello tiene por resultado perturbaciones del funcionamiento y se requiere mucho trabajo para limpiar el sistema.

SISTEMAS ELÉCTRICO E HIDRÁULICO

DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos

Datos	Rider ProFlex 21 AWD
Dimensiones	
Longitud, máquina básica	2.080 mm
Anchura, máquina básica	900 mm
Altura	1.160 mm
Peso de servicio, máquina básica	329 kg
Distancia entre ejes	1.000 mm
Dimensiones de neumáticos	195/65-8
Motor	
Marca	Kawasaki
Modelo	FH 641V-DS50
Potencia	15,5 / 21 kW / CV
Cilindrada	675 cm^3
Combustible	mínimo 87 octanos, sin plomo (metanol máx. 5%, etanol máx. 10%, MTBE máx. 15%)
Capacidad del depósito	17 litros
Aceite	SAE 30 o SAE 10W/30, SAE 10W/40 clase SF-SJ
Capacidad de aceite	1,5 litros
Capacidad de aceite incluso filtro	1,7 litros
Arranque	Arranque eléctrico
Emisiones de ruido	
Potencia acústica medida	101 dB(A)
Potencia acústica garantizada	102 dB(A)
Sistema eléctrico	
Tipo	12 V, masa negativa
Batería	12 V, 24Ah
Fusible principal	Horquilla de patillas planas 15 A
Fusible	Horquilla de patillas planas 7,5 A
Bujía	NGK BPR4ES
Distancia entre electrodos	0,75 mm
Lámparas	2x12V 20W

DATOS TÉCNICOS

Datos	Rider ProFlex 21 AWD
Sistema hidráulico	
Presión máxima de trabajo	300 bar
Presión de trabajo máxima del circuito de servodirección	45 bar
Transmisión	
Marca y tipo	Delantera, Kanzaki VFMU KTM 10 Trasera, Kanzaki RMU KTM 10
Aceite	SAE 10W/40, clase SF-CC
Volumen total de aceite incluso sistema hidráulico	5 litros
Equipo de corte	**Combi 112**
Anchura de corte	1.120 mm
Alturas de corte	40 - 100 mm
Longitud de cuchilla	420 mm
Anchura	1.230 mm
Peso	50 kg
Peso adicional ProFlex	8 kg
Longitud, máquina con equipo de corte	2.450 mm
Equipo de corte	**Combi 122**
Anchura de corte	1.220 mm
Alturas de corte	40 - 100 mm
Longitud de cuchilla	450 mm
Anchura	1.330 mm
Peso	60 kg
Peso adicional ProFlex	8 kg
Longitud, máquina con equipo de corte	2.550 mm

INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

Cuando este producto esté gastado y deje de utilizarse, deberá entregarse al concesionario o a una central de residuos para su reciclaje.

INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

Para poder introducir mejoras, las especificaciones y el diseño pueden modificarse sin aviso especial.

Obsérvese que no se puede exigir responsabilidad legal alguna basándose en la información de este manual de instrucciones.

Utilice sólo recambios originales para las reparaciones. Si se utilizan otras piezas, cesará la validez de la garantía.

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Declaración CE de conformidad

Declaración CE de conformidad (sólo tiene validez en Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suecia, teléfono +46-36-146500, declara por la presente que el cortacésped automotor **Husqvarna ProFlex 21 AWD,** a partir de loa números de serie del año 2005 (el año se indica textualmente en la placa de características, seguido del número de serie), cumple con las disposiciones de las DIRECTIVAS DEL CONSEJO:

-98/37/CE relativa a maquinaria **del 22 de junio de 1998, apéndice IIA.**
- **89/336/CEE** relativa a compatibilidad electromagnética del 3 de mayo de 1989 y los suplementos válidos a la fecha.
- **2000/14/CE** relativa a emisiones sonoras al entorno del 8 de mayo de 2000.
La información relativa a emisiones sonoras y anchura de corte se encuentra en los ”Datos técnicos”.

Se han aplicado las siguientes normas armonizadas: **EN292-2, EN836**.

El organismo notificado **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyristorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suecia, ha expedido un informe con el número:

ProFlex 21 AWD: 01/901/038

relativo a conformidad según el anexo VI de la DIRECTIVA DEL CONSEJO 2000/14/CE del 8 de mayo de 2000 relativa a emisiones sonoras al entorno.

Huskvarna, 3 de enero de 2005

Roger Andersson, Director de Desarrollo/Productos para jardín

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

REGISTRO DE SERVICIO

Registro de servicio

Medida	
1. Servicio de entrega	
2. Llene la batería con electrolito y cárguela durante cuatro horas.	☐
3. Monte el volante, el asiento y, si procede, otras piezas.	☐
4. Monte el equipo de corte.	☐
5. Ajuste el equipo de corte:	
Ajuste los muelles de elevación (el ”peso” del equipo de corte debe ser de 12-15 kg; si se va a utilizar barredora, ajuste a la fuerza de muelle máxima).	☐
Ajuste el equipo de corte, de forma que su canto posterior quede entre 2 y 4 mm más alto que el canto delantero.	☐
Regule la altura de corte del equipo de corte de modo que la limitación de altura de corte quede 5 mm por encima del bastidor del equipo con la altura de corte más baja.	☐
Compruebe que haya una cantidad adecuada de aceite en el motor y en el sistema de transmisión.	☐
6. Compruebe y ajuste la presión de aire en los neumáticos: 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.	☐
7. Conecte la batería.	☐
8. Ponga combustible y arranque el motor.	☐
9. Compruebe que la máquina no se mueve con el mando en posición neutral.	☐
10. Controle:	
El avance.	☐
La marcha atrás.	☐
La activación de las cuchillas.	☐
El interruptor de seguridad para el asiento.	☐
El interruptor de seguridad para la palanca de elevación.	☐
El interruptor de seguridad para los pedales del hidrostato.	☐
11. El régimen del motor: 2900 ±75 r.p.m.	☐
12. Purgue el aire del sistema hidráulico.	☐
13. Controle los tornillos de fijación del silenciador.	☐
14. Informe al cliente sobre:	
15. La necesidad y las ventajas de seguir el programa de servicio.	El servicio de entrega ha sido realizado.
16. La necesidad y las ventajas de llevar la máquina al taller cada 300 horas de funcionamiento.	No hay observaciones que señalar.
17. La influencia del servicio y del registro de servicio en el valor de reventa de la máquina.	Certificado por:
18. Aplicaciones del triturador de la hierba para abono.	
19. Rellene el certificado de venta, etcétera.	

Después de las primeras 8 horas	Fecha, indicación del contador, sello, firma
1. Cambie el aceite de motor.	☐

REGISTRO DE SERVICIO

Medida	Fecha, indicación del contador, sello, firma
Servicio de 25 horas	
1. Limpie el prefiltro del filtro de aire (elemento Foam). (intervalos más cortos en condiciones de funcionamiento con mucho polvo) 2. Limpie la toma de aire refrigerante del motor y la toma de aire de la transmisión. 3. Limpie el filtro de aire de la bomba de combustible. (en condiciones de funcionamiento con mucho polvo) 4. Controle los tornillos de fijación del silenciador.	Nota

Espacio para registro

REGISTRO DE SERVICIO

Medida	Fecha, indicación del contador, sello, firma
Servicio de 50 horas	
1. Limpie / cambie el prefiltro del filtro de aire (elemento Foam). (intervalos más cortos en condiciones de funcionamiento con mucho polvo) 2. Limpie la toma de aire refrigerante del motor y la toma de aire de la transmisión. 3. Limpie el filtro de aire de la bomba de combustible. 4. Controle los tornillos de fijación del silenciador. 5. Controle / ajuste la altura de corte. 6. Controle / ajuste el freno de estacionamiento. 7. Inspeccione la protección antillamas / extintor de chispas (equipo adicional).	Nota
Después de las primeras 50 horas 1. Cambie el aceite del sistema hidráulico	

Espacio para registro

REGISTRO DE SERVICIO

Medida	Fecha, indicación del contador, sello, firma
Servicio de 100 / 200 horas	
1. Cambie el aceite de motor. Cambie el filtro de aceite cada 200 horas. 2. Limpie / cambie el prefiltro del filtro de aire (elemento Foam). 3. Limpie el elemento de papel del filtro de aire. Cambio cada 200 horas. (intervalos más cortos en condiciones de funcionamiento con mucho polvo) 4. Limpie la toma de aire refrigerante del motor y la toma de aire de la transmisión. 5. Limpie las aletas de enfriamiento del cilindro y la culata. 6. Controle / ajuste la altura de corte. 7. Controle los tornillos de fijación del silenciador. 8. Controle / ajuste el freno de estacionamiento. 9. Inspeccione la protección antillamas / extintor de chispas (equipo adicional). 10. Limpie / cambie la bujía. 11. Cambie el filtro de combustible del conducto. 12. Cambie el filtro del aceite hidráulico cada 200 horas. 13. Limpie el filtro de aire de la bomba de combustible. 14. Limpie el filtro de aire impulsado. 15. Compruebe el apriete de tornillos y tuercas. 16. Compruebe si es necesario cambiar el aceite y el filtro de aspiración de la transmisión / el sistema hidráulico (cada 200 horas).	Nota

Espacio para registro

REGISTRO DE SERVICIO

Medida	Fecha, indicación del contador, sello, firma
Servicio de 300 horas	
1. Revise la máquina. ¿Trabajos adicionales?	Nota
2. Cambie el aceite de motor.	
3. Cambie el filtro de aire (elemento Foam).	
4. Cambie el filtro de aire (elemento de papel).	
5. Limpie el filtro de aire de la bomba de combustible.	
6. Controle los tornillos de fijación del silenciador.	
7. Controle / ajuste la altura de corte.	
8. Controle / ajuste el freno de estacionamiento.	
9. Inspeccione la protección antillamas / extintor de chispas (equipo adicional).	
10. Cambie el filtro de aceite del motor (200 horas).	
11. Cambie el filtro del aceite hidráulico (200 horas).	
12. Limpie / cambie las bujías.	
13. Cambie el filtro de combustible del conducto.	
14. Limpie el filtro de aire impulsado.	
15. Controle el juego de las válvulas del motor.	
16. Compruebe si es necesario cambiar el aceite y el filtro de aspiración de la transmisión / el sistema hidráulico (cada 200 horas).	

Espacio para registro

REGISTRO DE SERVICIO

Medida	Fecha, indicación del contador, sello, firma
Como mínimo una vez por temporada	
1. Cambie el aceite del motor (100 horas).	Nota
2. Limpie / cambie el prefiltro del filtro de aire (elemento Foam). (cada 25 horas). (intervalos más cortos en condiciones de funcionamiento con mucho polvo)	
3. Limpie / cambie el elemento de papel del filtro de aire (100 horas). (intervalos más cortos en condiciones de funcionamiento con mucho polvo)	
4. Limpie el filtro de aire de la bomba de combustible (50 horas).	
5. Ajuste la altura de corte (50 horas).	
6. Ajuste el freno de estacionamiento (50 horas).	
7. Inspeccione la protección antillamas / extintor de chispas – equipo adicional– (cada 50 horas).	
8. Cambie el filtro de aceite del motor (200 horas).	
9. Cambie el filtro del aceite hidráulico (200 horas).	
10. Limpie / cambie las bujías (100 horas).	
11. Cambie el filtro de combustible del conducto (100 horas).	
12. Limpie el filtro de aire impulsado (100 horas).	
13. Limpie las aletas de enfriamiento de los cilindros y la culata (100 horas). (intervalos más cortos en condiciones de funcionamiento con mucho polvo).	
14. Controle el juego de las válvulas del motor (300 horas).	
15. Cambie el aceite y el filtro de aspiración de la transmisión / el sistema hidráulico (cada 200 horas).	
16. Realice el servicio de 300 horas en un taller de servicio oficial.	

Espacio para registro

REGISTRO DE SERVICIO

Medida	Fecha, indicación del contador, sello, firma

REGISTRO DE SERVICIO

Medida	Fecha, indicación del contador, sello, firma

115 00 06-46

2005W05